

GHOST® VV1 - VV2

High Performance Car Alarm

Mis en forme : Anglais
(Royaume-Uni)

Mis en forme : Anglais
(Royaume-Uni)

Mode d'emploi pour l'utilisateur d'une alarme GHOST VV1 ou VV2 de type CDH, CD, CI et C.

-09.96-

TELECOMMANDE Pour activer votre système d'alarme, il suffit d'appuyer sur le bouton gauche de votre télécommande. Les indicateurs de direction de la voiture vous confirment la fonction effectuée.

- * Un clignotement + un bip sonore ALARME ACTIVEE
- * Deux clignotements + deux bips sonores ALARME DESACTIVEE

AUTOMATIC-ON Dès que vous avez coupé le contact et qu'une portière est ouverte, la coupure moteur est effective. Cela se traduit par un led fixe. Si vous quittez votre véhicule sans activer votre alarme, quarante secondes après la fermeture de la dernière portière ou du coffre (prendre en considération un éventuel temporisateur de plafonnier) votre Ghost s'enclenchera (led clignotant) sans toutefois verrouiller les portières. La détection péri métrique et volumétrique sera effective. Pour le DESACTIVER : refermez toutes les portières, engagez le contact et appuyez sur le bouton gauche de votre télécommande. Le led fixe disparaît: vous pouvez démarrer.

Si une personne reste à l'intérieur du véhicule pendant par exemple un plein d'essence, nous vous conseillons d'activer et de désactiver immédiatement votre système d'alarme. La détection volumétrique et péri métrique de l'automatic on ne s'enclenchera pas. (L'auto réarming doit être désactivé au montage.)

FONCTION PANIQUE Cette fonction est active lorsque le système est armé depuis plus de 40 sec. Appuyez sur le bouton droit de votre télécommande que vous maintenez enfoncé, appuyez sur le bouton gauche: votre sirène se déclenchera tant que vous maintiendrez les boutons enfoncés.

Six fonctions supplémentaires sur les CDH et CD.

EJECTION de la DETECTION VOLUMETRIQUE Cinq sec. après la mise en fonction de votre alarme, les clignoteurs s'allument de nouveau durant 2 sec. Si pendant cette période, le bouton gauche de la télécommande est enfoncé, la détection volumétrique est désactivée et confirmée par 2 bips.

CHECK CONTROL Quatre sec. après le dernier signal lumineux, votre alarme effectue un contrôle automatique. Si un bref signal sonore retentit, cela signifie qu'une portière ou votre coffre ne sont pas fermés correctement.

MEMOIRE d'ALARME Lorsque l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence, vous êtes avertis par un bref bip supplémentaire lors du désarmement. Si le bip supplémentaire est d'une fréquence plus basse que les 2 bips du désarmement, la détection volumétrique a détecté quelque chose. Par contre, si il est égal aux 2 bips de désarmement, la détection péri métrique est en cause.

AUTO-REARMING Lorsque vous désarmez votre système d'alarme par distraction et qu'aucune des portières n'est ouverte dans les 20 sec. , le système se réarme et verrouille les portières.

EJECTION du CONFORT LOCK Pour activer votre alarme sans votre confort lock (le toit ouvrant ou/et les vitres resteront entre ouvertes) pressez le bouton droit de votre télécommande que vous maintenez enfoncé et appuyez sur le bouton gauche.

FEUX de DETRESSE Cinq sec. après la mise en fonction de votre alarme, presser le bouton droit de votre télécommande que vous maintenez enfoncé et appuyez sur le bouton gauche.

IMPORTANTS en cas de problème.

- * Nos centrales 650 CDH, CD, CI et C de type VV1 sont munies d'une clef de secours sur le boîtier qui permet de neutraliser la sirène et la coupure de votre moteur dans la majorité des cas.
- * Les centrales 250 CDH & 6250 CDH de type VV2 possèdent un code par impulsion électrique vous permettant de neutraliser, dans certains cas, votre système d'alarme. Voici la procédure: après être rentré dans votre véhicule avec votre clef (l'alarme hurle), fermez votre portière et engagez votre clef en pré-position de contact. Composez votre code (A-B-A) que votre monteur a du vous confier lors de l'installation de votre système d'alarme. La sirène s'arrête et le led s'éteint: vous pouvez lancer votre moteur. Pour effectuer cette opération de dépannage, un délai de 10 sec. vous est attribué.
- * Ces deux systèmes de secours solutionnent un éventuel problème de fonctionnement de l'électronique de notre alarme mais ne résout pas un problème qui serait du au montage ou dans le câblage.