

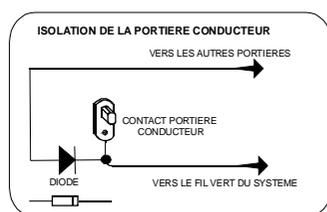
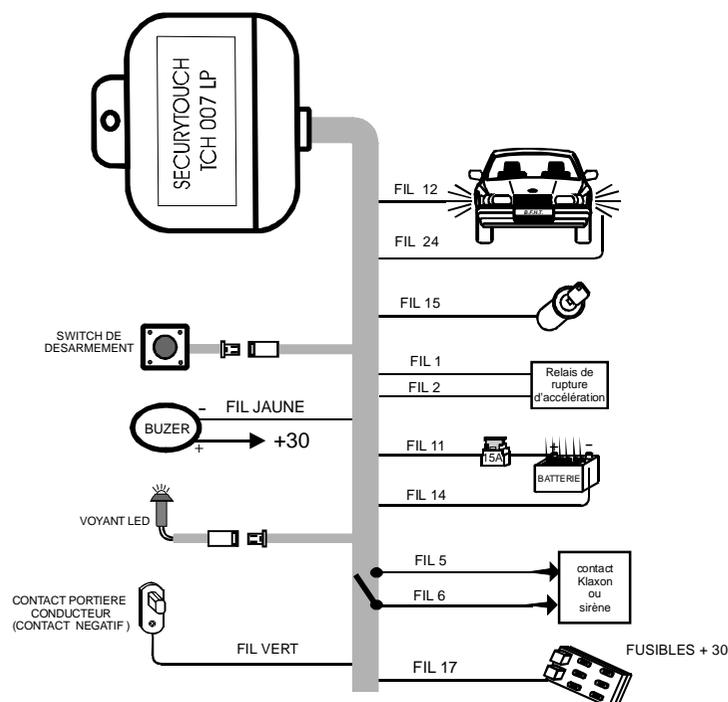
CM2L

SYSTEME "ANTI CARJACKING"

TCH 007 LPC

Ce dispositif est un système à microprocesseur destiné à générer une série d'effets indésirables ayant pour but de perturber le voleur du véhicule et d'accélérer le repérage de celui-ci en cas de vol des clés de contact ou en cas d'agression directe du type "Car jacking" ou "Home jacking"

SCHEMA DES CONNEXIONS



PROGRAMMATION DU MODE GARAGE

- 1) Contact "ON"
- 2) Pousser et maintenir la pression sur le bouton de désarmement.
- 3) Contact "OFF" **visualisation:** - 3 clignotements
- LED fixe

SORTIE DU MODE GARAGE

- 1) Pousser sur le bouton de désarmement
Visualisation: - 1 clignotement
- LED "OFF"

CARACTERISTIQUES GENERALES :

- Insertion automatique lors de la fermeture de la portière conducteur.
- 1 switch de désarmement à dissimuler.
- Mode garage programmable.
- 1 relais de rupture d'accélération.
- Blinker intégré.
- Relais de commande (klaxon, sirène) intégré (MAX. 16 Amps).
- Alimentation: 9 / 15 VDC.
- Consommation hors veille (système désactivé) 6 mA
- Consommation en veille (système inséré) 11 mA
- Courant max. du relais de rupture d'accélération : 12 Amps (16 Amps en pointe).

CONNEXIONS:

- **Fil 1 et 2 :** Relais de coupure (rupture accélération)
- **Fil 5 et 6 :** Relais interne pouvant actionner le klaxon ou une sirène
- **Fil 11 :** Alimentation + 30 relié au positif batterie via un fusible de 15 A (commun blinker)
- **Fil 12 et 24 :** Commande des indicateurs de direction
- **Fil 14 :** Relier ce fil à la masse du véhicule
- **Fil 15 :** Positif sous clé (+ 15) présent même lors du démarrage du véhicule
- **Fil 17 :** Positif alimentation (+ 30)
- **Fil vert :** Contact portière côté conducteur (contact négatif)
- **Fil jaune :** Commande négative du buzzer

ESSAIS:

La fermeture de la portière enclenche la séquence "ANTI CARJACKING"
Cette séquence ne sera opérationnelle qu'à partir du moment où le positif contact sera enclenché.

Ne jamais ouvrir ou refermer la portière contact du véhicule mis

Le timing de cette séquence est le suivant:

- Fermeture de la portière
- Contact du véhicule: "ON"
1 minutes 45 secondes plus tard: série de bips lents du buzzer intérieur + allumage du voyant LED
+ 20 secondes :série de bips rapides du buzzer intérieur
+ 20 secondes :série de bips accélérés du buzzer intérieur
+ 20 secondes: coups de klaxon multiples - blinker - **rupture d'accélération.**
+ 60 secondes: arrêt du klaxon - blinker - **rupture d'accélération.**
- Fin de la séquence: clignotement durant 1/2 heure des feux de détresse - **rupture d'accélération.**
- Il est possible de retrouver l'accélération pendant 30 secondes après avoir coupé puis rétabli le contact, ensuite la rupture d'accélération sera définitive.

- A tout moment la séquence "ANTI CARJACKING" peut être interrompue par une pression sur le switch de désarmement (caché à un endroit connu seulement de l'utilisateur).

- Un mode garage programmable est prévu, son enclenchement empêche le déroulement de la séquence "ANTI CARJACKING" le voyant restera allumé de manière fixe (voir programmation ci contre).

- Dans le cas où l'isolation électrique de la portière conducteur est souhaitée, une diode peut être nécessaire afin d'éviter que l'ouverture d'une autre portière ne mette en fonction la séquence "ANTI CARJACKING" (voir schéma ci contre).