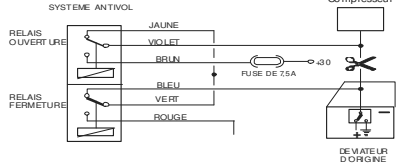
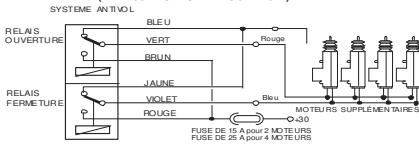


SECURY TOUCH CD 422 S

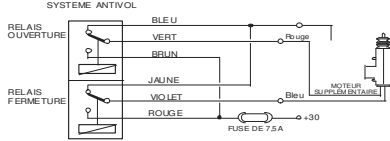
SCHEMA 3: COMMANDE DE VERROUILLAGE CENTRAL PNEUMATIQUE



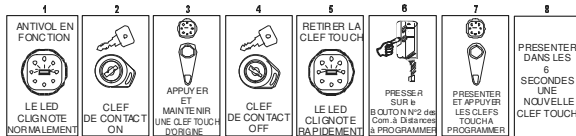
SCHEMA 4: COMMANDE DE MOTEURS SUPPLEMENTAIRES (VEHICULE SANS VERROUILLAGE)



SCHEMA 5: COMMANDE D'UN MOTEUR SUPPLEMENTAIRE



REPROGRAMMATION DES CLEFS TOUCH ET RADIOCOMMANDES



LE FAIT DE RETOURNER EN MODE PROGRAMMATION NE EFFACE TOUS LES CODES TOUCH ET RADIOCOMMANDE PRECEDENT EN MEMOIRE.

IL EST POSSIBLE DE PROGRAMMER 4 CLEFS TOUCH ET 4 RADIOCOMMANDES.

CARACTERISTIQUES GENERALES :

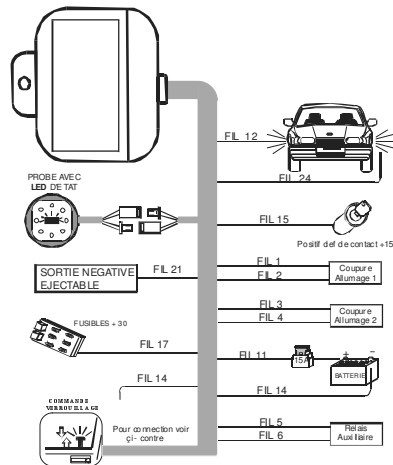
- Insertion passive 30 secondes après coupure du contact du véhicule
- 2 radiocommandes TOUCH code
- 1 clé de sécurité TOUCH
- 2 coupures moteur
- Blinker intégré
- Commande de verrouillage centralisé universel avec fonction "CONFORT" programmable intégré
- Sortie négative éjectable pour module supplémentaire (MAX.100 mA)
- Relais auxiliaire intégré (MAX. 16 Amps)
- Alimentation: 9 / 15 VDC
- Consommation hors veille (antivol désactivé) 6 mA
- Consommation en veille (antivol inséré) 11 mA
- Courant max. des relais de coupure d'allumage: 12 Amps (16 Amps en pointe).

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- 1) Déconnecter le positif de la batterie
- 2) Fixer l'antivol sous le tableau de bord
- 3) Relier les câbles du TCH 422 aux câbles du véhicule
- 4) Installer le "PROBE" sur le tableau de bord et le connecter
- 5) Reconnecter le positif de la batterie

CONNECTIONS :

- Fil 8 : (pour 422 S) à connecter aux contacts portes, coffre (mise à la masse)
- Fil 1 et 2 : Exécute le premier blocage électrique du moteur
- Fil 3 et 4 : Exécute le deuxième blocage électrique du moteur
- Fil 5 et 6 : Relais auxiliaire actionné par le bouton 1 de la radiocommande
- Fil 11 : Alimentation +30 relié au + batterie via un fusible de 15 A (commun blinker)
- Fil 12 et 24 : Commande clignoteurs
- Fil 14 et 14 : Relier ces deux fils à deux masses différentes du véhicule
- Fil 15 : Positif sous clé (+15) présent même lors du démarrage du véhicule
- Fil 17 : Positif alimentation (+30)
- Fil 21 : Sortie négative éjectable par le bouton 1 de la radiocommande
- Fils de couleur : Voir connections pour verrouillages centralisés

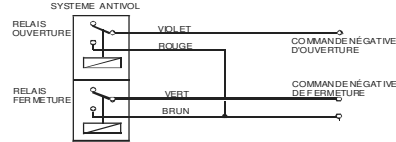


ESSAIS :

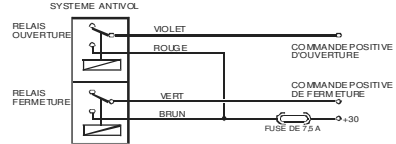
- 1) Mise en fonction du système antivol via la radiocommande :
 - Presser sur le bouton 2 de la radiocommande
 - Signalisation :** 1 clignotement des indicateurs de direction, blocage moteur du véhicule, fermeture des portières, clignotement du LED d'état
- 2) Mise hors fonction du système antivol via la radiocommande :
 - Presser sur le bouton 2 de la radiocommande
 - Signalisation :** 2 clignotements des indicateurs de direction, déblocage moteur du véhicule, ouverture des portières, extinction du LED d'état
- 3) La clé TOUCH remplace la radiocommande : au cas où celle-ci serait inopérante
- 4) Pour actionner le relais auxiliaire (fil 5 et 6) presser sur le bouton 1 de la radiocommande. Le relais restera en fonction tant que dure la pression
- 5) Pour éjecter la sortie négative (fil 21) presser sur le bouton 1 de la radiocommande en moins de 3 secondes qui suivent la mise en fonction de l'antivol
- 6) Si les radiocommandes ne répondent plus sans raison spécifique (usure de la pile, mauvais contact, etc.) RESYNCHRONISER les radiocommandes en pressant le bouton 1 et 2 SIMULTANEMENT.

CONNECTIONS POUR VERROUILLAGES CENTRALISES

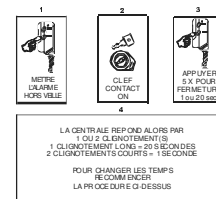
SCHEMA 1: VERROUILLAGE CENTRAL A COMMANDE NEGATIVE



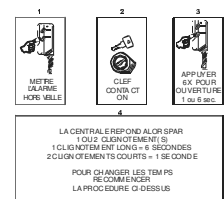
SCHEMA 2: VERROUILLAGE CENTRAL A COMMANDE POSITIVE



PROGRAMMATION DU TEMPS DE FERMETURE :



PROGRAMMATION DU TEMPS D'OUVERTURE :



TOUTES LES OPERATIONS CI-DESSUS DOIVENT ETRE EFFECTUEES PAR UN INSTALLATEUR AGREE. UNE MANIPULATION INADEQUATE PEUT ENDOMAGER LE VERROUILLAGE DU VEHICULE

