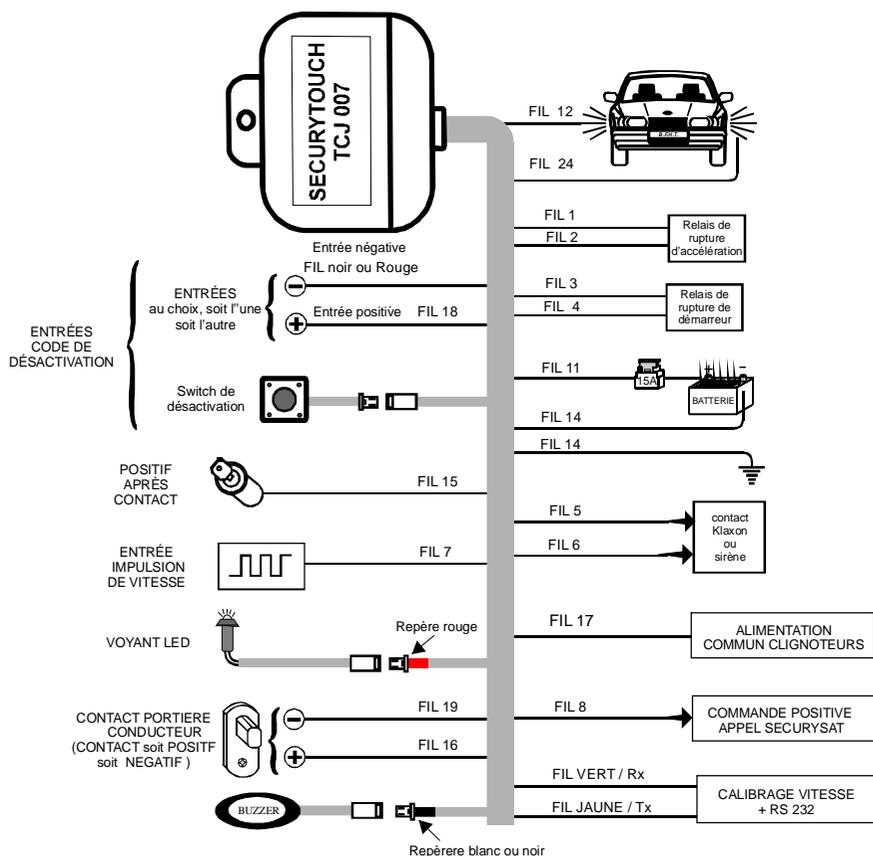


CM2L

SYSTEME "APRES VOL" Cj1 / TCJ - 007

03006 - Cj1

SCHEMA DES CONNEXIONS



PROGRAMMATION DU MODE GARAGE

- 1) Composer le code de désactivation du système.
 - 2) Contact véhicule "ON".
 - 3) Pousser et maintenir la pression sur le bouton de désactivation.
 - 4) Contact du véhicule "OFF" puis relâcher la pression sur le bouton de désarmement.
- Confirmation: 5 bips sonores.

SORTIE DU MODE GARAGE

Pousser sur le bouton de désarmement. OU automatiquement après avoir mis 8 fois le + contact et roulé à plus de 20 Km/H.

Confirmation: 1 long bip sonore.

CARACTERISTIQUES GENERALES :

- Insertion automatique lors de l'ouverture de la portière conducteur.
- 1 switch de désactivation à dissimuler.
- 1 commande soit positive soit négative accessoire de désactivation.
- 1 relais de puissance pour rupture d'accélération ou d'injection intégré.
- 1 relais de puissance pour rupture démarreur intégré.
- Relais blinker intégré.
- Relais de commande (klaxon, sirène) intégré (MAX. 12 Amps).
- Alimentation: 9 / 15 VDC.
- Consommation en veille (système désactivé) 6 mA.
- Courant max. du relais de rupture d'accélération : 12 Amps.
- Courant max. du relais de rupture de démarreur : 12 Amps.

CONNEXIONS:

- **Fil 1 et 2** : Relais de coupure accélération - pompe essence.
- **Fil 3 et 4** : Relais de coupure démarreur.
- **Fil 5 et 6** : Relais interne pouvant actionner le klaxon ou une sirène.
- **Fil 7** : Détection impulsions de vitesse du véhicule.
- **Fil 8** : Commande positive à connecter éventuellement à un SECURYSAT Cj0 ou Cj2.
- **Fil 11** : Alimentation + 30 relié au positif batterie du véhicule via un fusible de 15 A.
- **Fil 12 et 24** : Commande des indicateurs de direction.
- **Fil 14 et 14** : Relier ces fils à une masse du véhicule (connexion de masse différente pour les deux fils).
- **Fil 15** : Positif sous clé (+ 15) présent même lors du démarrage du véhicule.
- **Fil 17** : Commun alimentation clignoteurs (soit positif, soit négatif).
- **Fil 16** : Détection contact portière positif côté conducteur
- **Fil 19** : Détection contact portière négatif côté conducteur } Soit l'un, soit l'autre
- **Fil Noir ou Rouge** : Commande accessoire négative de désactivation
- **Fil 18** : Commande accessoire positive de désactivation } Soit l'un, soit l'autre
- **Fil Vert - Fil Jaune** : Port de communication RS 232 + calibrage de vitesse.
- **Connecteur AMP mâle avec repère noir** : Buzzer.
- **Connecteur AMP mâle avec repère rouge** : Voyant LED.
- **Connecteur AMP femelle** : Switch de désactivation.

ESSAIS:

L'ouverture de la portière enclenche la séquence "ANTI CARJACKING".

Cette séquence sera opérationnelle 3 minutes après la mise en mouvement du véhicule contact mis.

Le timing de cette séquence est le suivant:

- Ouverture de la portière.
- Mise en mouvement du véhicule à une vitesse supérieure à 20 KmH - contact "ON".
- **3 minutes plus tard**: déclenchement d'une série de bips lents + clignotement du voyant LED.
- + 25 secondes : série de bips rapides + clignotement du voyant LED.
- + 25 secondes : série de bips très rapides - coups de klaxon multiples - clignoteurs - décélération progressive
- Les sorties klaxon et clignoteur resteront actives 25 secondes après coupure du contact.
- Si durant la séquence "ANTI CARJACKING" le contact du véhicule est coupé pendant un temps supérieur à 60 secondes, il lui sera impossible de redémarrer.
- A tout moment la séquence "ANTI CARJACKING" peut être interrompue en composant le code de désactivation (action sur le bouton de désactivation puis dans les 3 secondes qui suivent, action sur un accessoire défini par l'installateur).
- Un mode garage programmable est prévu, son enclenchement empêche le déroulement de la séquence anticarjacking (voir programmation et caractéristiques ci-contre).
- Dans le cas où l'isolation électrique de la portière conducteur est nécessaire, une diode peut être cablée afin d'éviter que l'ouverture d'une autre portière ne mette en fonction la séquence "ANTI CARJACKING".