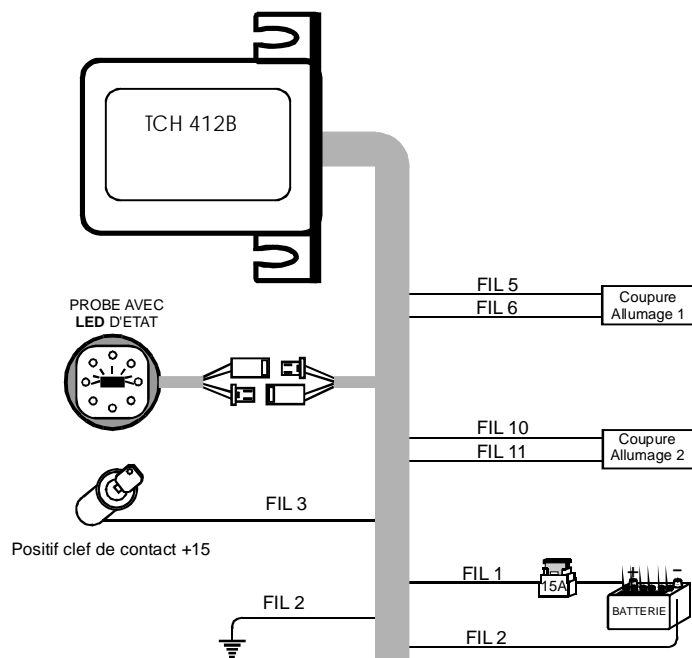


SCHEMA DES CONNEXIONS



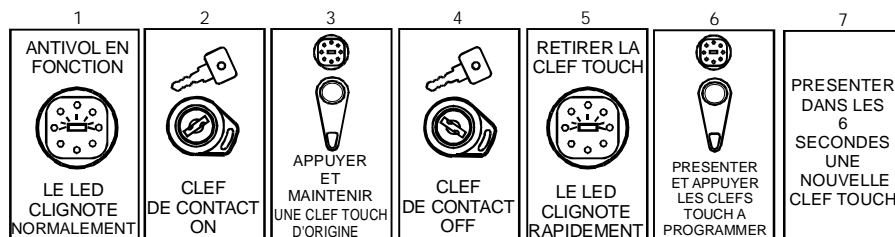
CD 412 B

9850 E2 VV1

CARACTERISTIQUES GENERALES :

- Insertion passive 30 secondes après coupure du contact du véhicule
- 2 clés de sécurité TOUCH
- 2 coupures moteur
- Câblage neutre universel noir
- Alimentation: 9 / 15 VDC
- Consommation hors veille (antivol désactivé) 6 mA
- Consommation en veille (antivol inséré) 11 mA
- Courant max. des relais de coupure d'allumage : 16 Amps (25 Amps en pointe).

REPROGRAMMATION DES CLEFS TOUCH



LE FAIT DE RENTRER EN MODE PROGRAMMATION EFFACE TOUS LES CODES TOUCH PRECEDEMMENT EN MEMOIRE.

IL EST POSSIBLE DE PROGRAMMER 4 CLEFS TOUCH.

CONDITIONS DE GARANTIE :

La pose doit être effectuée par un installateur agréé.

LA GARANTIE N'EST PAS RECONNUE EN CAS DE :

- Brûlures au niveau des relais de commande des blocages moteur.
- Endommagement des clés TOUCH.
- Cassure mécanique du PROBE ou de la LED d'état.
- Perte du repérage des câbles .

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- 1) Déconnecter le positif de la batterie .
- 2) Fixer l'antivol sous le tableau de bord
- 3) Relier les câbles du TCH 412 B aux câbles du véhicule
- 4) Installer le "PROBE" sur le tableau de bord et le connecter
- 5) Reconnecter le positif de la batterie

CONNECTIONS :

- **Fil 1** : Alimentation + 30 relié au positif batterie via un fusible de 15 A
- **Fil 2 et 2** : Relier ces deux fils à deux masses différentes du véhicule
- **Fil 3** : Positif sous clé (+15) présent même lors du démarrage du véhicule
- **Fil 5 et 6** : Exécute le premier blocage électrique du moteur
- **Fil 10 et 11** : Exécute le deuxième blocage électrique du moteur

ESSAIS :

1) Mise en fonction du système antivol :

- Automatiquement 30 secondes après avoir éteint le moteur de la voiture
- Signalisation :** blocage moteur du véhicule
clignotement du LED d'état

2) Mise hors fonction du système antivol :

- Présentez une des clés TOUCH de manière à créer un contact momentané avec le PROBE
- Signalisation :** déblocage moteur du véhicule
extinction du LED d'état