

PROGRAMMATION DE LA CENTRALE:

1) Exclusion des bips sonores de mise "en" et "hors" fonction de l'alarme.

- Mettre l'alarme hors fonction.
- Ouvrir le capot moteur.
- Mettre le contact.
- Présenter 4 x la pastille TOUCH sur le probe (à chaque présentation de la pastille, la sirène émettra un bip sonore.)
- Attendre la confirmation suivante de la centrale:.
(2 BIPS = ACTIF / 1 BIP = NON ACTIF)
- Couper le contact
- Refermer le capot..

2) Exclusion des bips sonores de la détection périmétrique:

- Démarche identique que ci-dessus MAIS, présenter 7 x la pastille TOUCH sur le probe.

REPROGRAMMATION DES CLEFS TOUCH



 LE FAIT DE RENTRER EN MODE PROGRAMMATION EFFACE TOUS LES CODES TOUCH PRÉCÉDEMMENT EN MÉMOIRE.

IL EST POSSIBLE DE PROGRAMMER 4 CLEFS TOUCH .

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie ne sera pas valable en cas de:

- Brûlure des pistes du circuit imprimé, brûlure d'un des relais , brûlure du câblage.
- Humidité dans la centrale.
- Usure mécanique de la pastille TOUCH ou du PROBE.
- Perte de pastille.

CM2L

TCH 612 Tx

04012 VV2

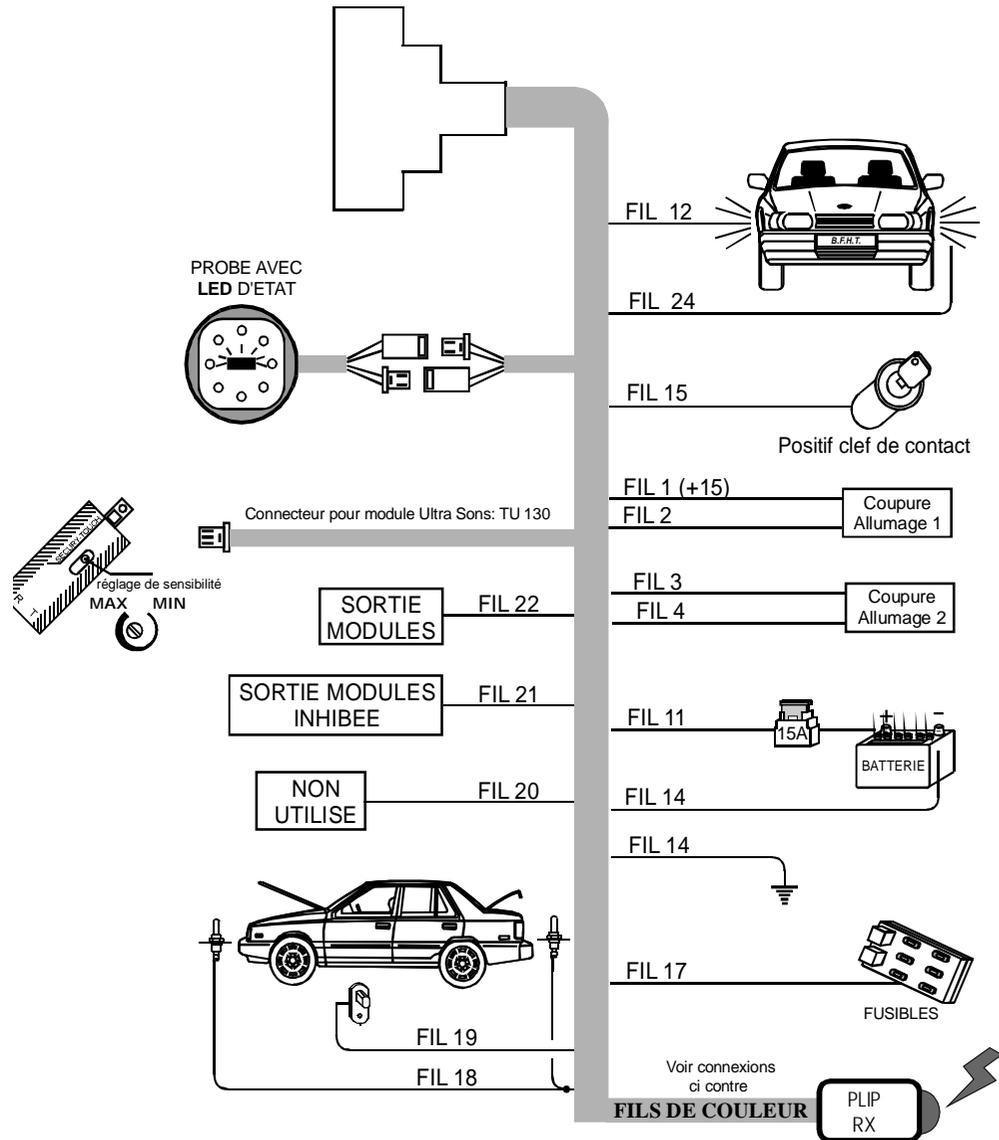
CARACTERISQUES GENERALES :

- Commandé par les radiocommandes du véhicule.
- Insertion passive 30 secondes après coupure du contact du véhicule
- Centrale autoalimentée avec sirène 120dB intégrée
- 2 clés de sécurité TOUCH
- 2 coupures moteur
- Commande positive ou négative pour indicateurs de direction.
- Commande positive ou négative de l'antivol via les commandes à distance du véhicule
- Sortie négative éjectable pour module supplémentaire (MAX.100 mA)
- Alimentation: 9 / 15 VDC
- Consommation hors veille (antivol désactivé) 6 mA
- Consommation en veille (antivol inséré) 11 mA
- Courant max. des relais de coupure d'allumage : 12 Amps.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- 1) Déconnecter le positif de la batterie.
- 2) Choisir dans le compartiment moteur un emplacement pour l'alarme éloigné des parties chauffantes du moteur et des projections d'eau.
- 3) Fixer la patte métallique du support de l'alarme avec des vis autoforantes sur la carrosserie.
- 4) Boulonner l'alarme sur cette patte de fixation avec la partie acoustique dirigée vers le bas.
- 5) Introduire le câblage à l'intérieur du véhicule via un passe fil, réaliser les connexions par soudeur.
- 6) Installer le PROBE (lecteur de pastilles TOUCH) sur le tableau de bord et le connecter.
- 7) Installer les sondes ultrason de part et d'autre du tableau de bord le plus éloigné possible des bouches d'aération et les connecter.
- 8) Placer le contact capot à un endroit difficile d'accès par l'extérieur du véhicule.
- 9) Reconnecter le positif de la batterie.

SCHEMA DES CONNEXIONS



La mise hors fonction de l'antivol, nécessite 2 connexions distinctes synchronisées présentes lors du déverrouillage du véhicule.

CONNEXIONS :

- **Fil 1&2** : Première coupure moteur **positive** (+15 sur le fil 1)
- **Fil 3&4** : Deuxième coupure moteur (positive ou négative)
- **Fil 11** : Alimentation + 30 relié au positif batterie via un fusible de 15 A (commun blinker)
- **Fil 12&24** : Commande des indicateurs de directions
- **Fil 14&14** : Relier ces deux fils à deux masses **différentes** du véhicule
- **Fil 15** : Positif sous clé (+15) présent même lors du démarrage du véhicule
- **Fil 17** : Positif 12V permanent (+30)
- **Fil 18** : Poussoir instantanés, reliés au poussoir coffre et capot.
- **Fil 19** : A relier aux contacts portières.
- **Fil 20** : Non utilisé
- **Fil 21** : Sortie négative éjectable (max.100mA)
- **Fil 22** : Sortie négative (max.100mA) pour module supplémentaire

CONNEXION DE MISE EN FONCTION DE L'ANTIVOL

- **Fil jaune** : Entrée positive pour armement de l'antivol (signal positif venant du plip d'origine lors de la commande de **fermeture** portière)
- **Fil brun** : Entrée négative pour armement de l'antivol (signal négatif venant du plip d'origine lors de la commande de **fermeture** portière)

CONNEXIONS DE MISE HORS FONCTION DE L'ANTIVOL

- **Fil rouge** : Première entrée négative pour désarmement de l'antivol (signal négatif venant du plip d'origine lors de la commande d'**ouverture** portière par la radio commande d'origine)
- **Fil bleu** : Première entrée positive pour désarmement de l'antivol (signal positif venant du plip d'origine lors de la commande d'**ouverture** portière par la radio commande d'origine)
- **Fil violet** : Seconde entrée positive pour désarmement de l'antivol (signal positif ayant une origine différente au premier signal ex.: Clignoteur - plafonnier - compresseur)
- **Fil vert** : Seconde entrée négative pour désarmement de l'antivol (signal négatif ayant une origine différente au premier signal ex.: Clignoteur - plafonnier - compresseur)

MISE AU POINT DU SYSTÈME:

A) PROTECTION PERIMETRIQUE:

- Vérifier que le contact capot fonctionne correctement.
- Mettre l'alarme en fonction à l'aide de la commande à distance d'origine du véhicule, si l'on entend des bips, cela signifie qu'une portière ou le coffre ou le capot est ouvert(e).
- 2 bips, signifie qu'une des portières a été mal fermée.
- 3 bips, signifie que soit le coffre, soit le capot ont été mal fermés.

B) PROTECTION VOLUMÉTRIQUE:

- Insérer les connecteurs provenant des sondes ultrason dans le module : T= ROUGE et R= BLANC
- Insérer le connecteur d'alimentation 3 pôles dans le module ultrason.
- Retirer de l'habitacle tout objet instable ou qui pourrait bouger.
- Fermer les portes et les vitres.
- Installer vous à l'avant du véhicule et mettez l'alarme en fonction à l'aide de la commande à distance d'origine du véhicule.
- Effectuer de court mouvements vers les sensors ultrason. chaque mouvement générera un bip de détection.
- Pour augmenter la sensibilité, tourner le potentiomètre de réglage ultrason dans le sens horlogique.

N.B. Ce réglage doit s'effectuer dans les 30 secondes qui suivent la mise en fonction de l'alarme sous peine de déclencher la sirène.

