

PROGRAMMATION DE LA CENTRALE:

DURANT LA PROGRAMMATION TOUTES LES PORTIERES DOIVENT ETRE FERMÉES

1) Exclusion des bips sonores de mise "en" et "hors" fonction de l'alarme.



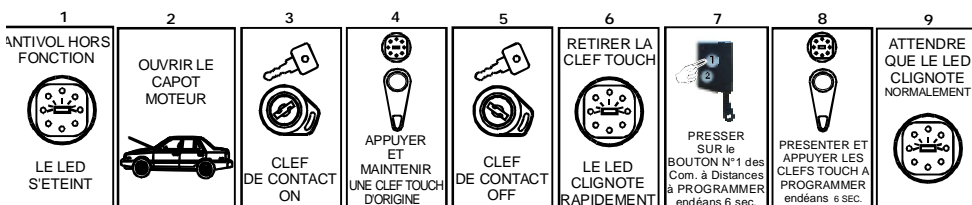
- Mettre l'alarme hors fonction.
- Ouvrir le capot moteur.
- Mettre le contact.
- Appuyer 4 x sur le bouton 1 de la radio commande (à chaque pression sur le bouton 1 de la radio commande, la sirène émettra un bip sonore.)
- Attendre la confirmation suivante de la centrale:
(2 BIPS = BIPS SONORES ACTIF / 1 BIP = BIPS SONORES NON ACTIF)
- Couper le contact
- Refermer le capot..

2) Exclusion des bips sonores de la détection périmétrique:

- Démarche identique que ci-dessus MAIS, appuyer 7 x sur le bouton 1 de la radio commande.

REPROGRAMMATION DES CLEFS TOUCH ET RADIO COMMANDES

DURANT LA PROGRAMMATION TOUTES LES PORTIÈRES DOIVENT ETRE FERMÉES



LE FAIT DE RENTRER EN MODE PROGRAMMATION EFFACE TOUS LES CODES TOUCH ET RADIO COMMANDES PRÉCÉDEMMENT EN MÉMOIRE.

IL EST POSSIBLE DE PROGRAMMER 4 CLEFS TOUCH ET 4 RADIO COMMANDES .

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie ne sera pas valable en cas de:

- Brûlure des pistes du circuit imprimé, brûlure d'un des relais , brûlure du câblage.
- Humidité dans la centrale.
- Usure mécanique de la pastille TOUCH ou du PROBE.
- Perte de pastille.
- Usure de la pile contenue dans la radio commande.

CM2L

TCH 612 B

04011 VV2

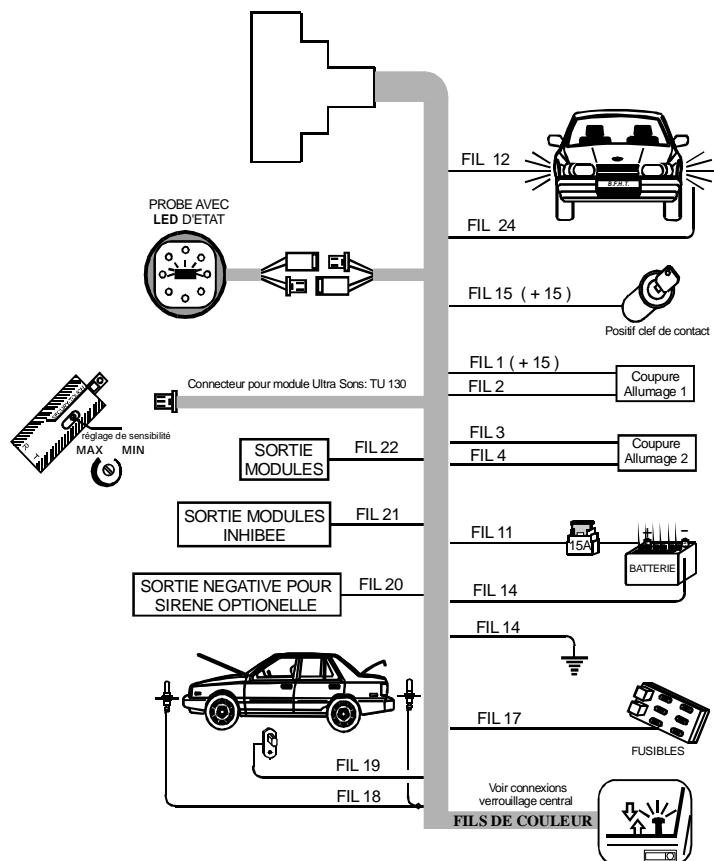
CARACTERISQUES GENERALES :

- Insertion passive 30 secondes après coupure du contact du véhicule
- Centrale autoalimentée avec sirène 120dB intégrée
- 2 clés de sécurité TOUCH
- 2 radio commandes rolling code
- 2 coupures moteur
- Commande de verrouillage centralisé universel avec fonction " CONFORT " et " ANTICARJACKING " programmable
- Commande positive ou négative pour indicateurs de direction.
- Sortie négative pour module supplémentaire (MAX.100 mA)
- Sortie négative éjectable pour module supplémentaire (MAX.100 mA)
- Sortie négative pour sirène supplémentaire ou pager (MAX.100 mA)
- Alimentation: 9 / 15 VDC
- Consommation hors veille (antivol désactivé) 6 mA
- Consommation en veille (antivol inséré) 11 mA
- Courant max. **des relais** de coupure d'allumage : 12 Amps .

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- 1) Déconnecter le positif de la batterie.
- 2) Choisir dans le compartiment moteur un emplacement pour l'alarme éloigné des parties chauffantes du moteur et des projections d'eau.
- 3) Fixer la patte métallique du support de l'alarme avec des vis autoforantes sur la carrosserie.
- 4) Boulonner l'alarme sur cette patte de fixation avec la partie acoustique dirigée vers le bas.
- 5) Introduire le câblage à l'intérieur du véhicule via un passe fil, réaliser les connexions par soudure.
- 6) Placer l'antenne (câble coaxial blindé) le plus loin possible de parties métalliques, **ne jamais couper l'antenne.**
- 6) Installer le PROBE (lecteur de pastilles TOUCH) sur le tableau de bord et le connecter.
- 7) Installer les sondes ultrason de part et d'autres du tableau de bord le plus éloigné possible des bouches d'aération et les connecter.
- 8) Placer le contact capot à un endroit difficile d'accès par l'extérieur du véhicule.
- 9) Reconnecter le positif de la batterie.

SCHEMA DES CONNEXIONS



CONNECTIONS :

- **Fil 1&2** : Première coupure moteur **positive** (+15 sur le fil 1)
- **Fil 3&4** : Deuxième coupure moteur (positive ou négative)
- **Fil 11** : Alimentation + 30 relié au positif batterie via un fusible de 15 A (commun blinker)
- **Fil 12&24** : Commande des indicateurs de directions
- **Fil 14&14** : Relier ces deux fils à deux masses **différentes** du véhicule
- **Fil 15** : Positif sous clé (+15) présent même lors du démarrage du véhicule
- **Fil 17** : Positif 12V permanent (+30) alimentation générale de l'alarme.
- **Fil 18** : Poussoir instantanés, reliés au poussoir coffre et capot.
- **Fil 19** : A relier aux contacts portières.
- **Fil 20** : Soite négative (max.100mA) pour sirène supplémentaire ou pager.
- **Fil 21** : Sortie négative éjectable (max.100mA)
- **Fil 22** : Sortie négative (max.100mA) pour module supplémentaire.
- **Fils de couleur** : Voir connexions pour verrouillages centralisés.



MISE AU POINT DU SYSTEME:

A) PROTECTION PERIMETRIQUE:

- Vérifier que le contact capot fonctionne correctement.
- Mettre l'alarme en fonction à l'aide du bouton 1 de la commande à distance, si l'on entend des bips, cela signifie qu'une portière ou le coffre ou le capot est ouvert(e).
- 2 bips, signifie qu'une des portières a été mal fermée.
- 3 bips, signifie que soit le coffre, soit le capot ont été mal fermés.

B) PROTECTION VOLUMÉTRIQUE:

- Insérer les connecteurs provenant des sondes ultrason dans le module : T= ROUGE et R= BLANC
- Insérer le connecteur d'alimentation 3 pôles dans le module ultrason.
- Retirer de l'habitacle tout objet instable ou qui pourrait bouger.
- Fermer les portes et les vitres.
- Installer vous à l'avant du véhicule et mettez l'alarme en fonction à l'aide de la commande à distance d'origine.
- Effectuer de courts mouvements vers les sensors ultrason. chaque mouvement générera un bip de détection.
- Pour augmenter la sensibilité, tourner le potentiomètre de réglage ultrason dans le sens horlogique.

N.B. Ce réglage doit s'effectuer dans les 30 secondes qui suivent la mise en fonction de l'alarme sous peine de déclencher la sirène.

PROGRAMMATION DU TEMPS DE VERROUILLAGE

DURANT LA PROGRAMMATION TOUTES LES PORTIÈRES DOIVENT ETRE FERMÉES

- Mettre l'alarme hors veille, ouvrir le capot moteur, mettre le contact, appuyer sur le bouton 1 de la radio commande:

- **5X** pour le temps d'ouverture (1 à 6 sec.) - **6X** pour le temps de fermeture(1 à 20 sec.)

La centrale répond alors par 1 ou 2 bip(s)

- 1 bip long: temps long
- 2 bips courts: 1 seconde

Pour changer le temps recommencer cette procédure

CONNEXIONS POUR VERROUILLAGE CENTRALISES

SCHÉMA 1: VERROUILLAGE CENTRAL A COMMANDE NEGATIVE

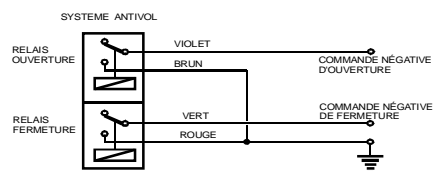


SCHÉMA 3: COMMANDE DE VERROUILLAGE CENTRAL PNEUMATIQUE

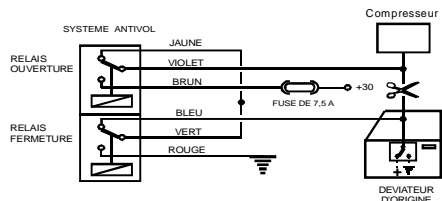


SCHÉMA 2: VERROUILLAGE CENTRAL A COMMANDE POSITIVE

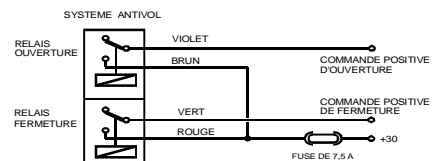


SCHÉMA 4: COMMANDE DE MOTEUR(S) SUPPLEMENTAIRE(S)

