

MODE « TEST » DU TCJ-007

Ce mode permet de tester rapidement certaines fonctions du système lorsque le câblage de celui-ci sur le véhicule est terminé.

Entré dans le mode Test :

- 1) + Contact « ON »
- 2) Pressé le switch de désactivation du système 10 fois consécutivement endéans les 15 secondes qui suivent la mise sous contact du véhicule.
- 3) Dans un délai variant entre 2 et 10 secondes il y aura :
 - a) Activation du buzzer et du voyant LED.
 - b) + 10 secondes, activation des relais klaxon et clignoteurs.
 - c) Si le véhicule roule à plus de 20Km/H ou si il dépasse 1000 tours/Min. (selon votre câblage et votre calibration), le relais de coupure séquentielle sera activé.

Sortie du mode Test :

Composer le code de désactivation du système.

MODE « TEST » DU TCJ-007

Ce mode permet de tester rapidement certaines fonctions du système lorsque le câblage de celui-ci sur le véhicule est terminé.

Entré dans le mode Test :

- 4) + Contact « ON »
- 5) Pressé le switch de désactivation du système 10 fois consécutivement endéans les 15 secondes qui suivent la mise sous contact du véhicule.
- 6) Dans un délai variant entre 2 et 10 secondes il y aura :
 - a) Activation du buzzer et du voyant LED.
 - b) + 10 secondes, activation des relais klaxon et clignoteurs.
 - c) Si le véhicule roule à plus de 20Km/H ou si il dépasse 1000 tours/Min. (selon votre câblage et votre calibration), le relais de coupure séquentielle sera activé.

Sortie du mode Test :

Composer le code de désactivation du système.

MODE « TEST » DU TCJ-007

Ce mode permet de tester rapidement certaines fonctions du système lorsque le câblage de celui-ci sur le véhicule est terminé.

Entré dans le mode Test :

- 7) + Contact « ON »
- 8) Pressé le switch de désactivation du système 10 fois consécutivement endéans les 15 secondes qui suivent la mise sous contact du véhicule.
- 9) Dans un délai variant entre 2 et 10 secondes il y aura :
 - a) Activation du buzzer et du voyant LED.
 - b) + 10 secondes, activation des relais klaxon et clignoteurs.
 - c) Si le véhicule roule à plus de 20Km/H ou si il dépasse 1000 tours/Min. (selon votre câblage et votre calibration), le relais de coupure séquentielle sera activé.

Sortie du mode Test :

Composer le code de désactivation du système.