



Vous avez opté pour ce qui se fait de mieux dans le domaine de la protection « après vol » de votre véhicule, nous vous en félicitons.

Ce dispositif à microprocesseur est destiné à générer une série d'effets indésirables ayant pour but de perturber le voleur, et de provoquer un ralentissement progressif du véhicule afin d'accélérer le repérage de celui-ci en cas de vol des clés de contact ou en cas d'agression directe du type "Car jacking" ou "Home jacking"

Afin que cette protection soit optimum, il est nécessaire de suivre scrupuleusement les démarches suivantes :

Activation du système

L'ouverture de la portière enclenche automatiquement la séquence « ANTICARJACKING ». Cette séquence sera opérationnelle 3 minutes après la mise en mouvement du véhicule à plus de 20 Km/h contact du véhicule « ON ».

Les effets seront les suivants :

- Présence de bips sonores de plus en plus rapides.
- 1 minute plus tard, activation du klaxon et des indicateurs de direction.
- Ralentissement progressif du véhicule.

Désactivation du système

Après avoir mis le contact du véhicule, composez votre code de désactivation (voir votre installateur).

A tout moment le code de désactivation peut être composé afin d'annuler le déroulement de la séquence anticarjacking.

ORDRE DE COMPOSITION DU CODE :

- 1) Poussez le switch de désactivation.
- 2) Dans les 3 secondes : actionnez l'accessoire défini par l'installateur

Confirmation: 1 bip sonore

En cas d'introduction d'un code erroné, attendre 5 secondes puis recomposez le code exact.

Mode garage :

En cas de travaux sur le véhicule, et afin de conserver la confidentialité de votre code, il est utile de programmer la fonction « garage » de la manière suivante :

- 1) Composer le code de désactivation du système.
- 2) Contact véhicule "ON"
- 3) Pousser et maintenir la pression sur le switch de désactivation.
- 4) Contact "OFF" puis relâcher la pression sur le switch de désactivation.

Confirmation: 5 bips sonores

SORTIE DU MODE GARAGE :

- 1) Pousser sur le switch de désactivation.

OU

- 2) Automatiquement après avoir actionné 8 fois le contact et avoir roulé à plus de 20 KM/H.

Confirmation: 1 long bip sonore