



### **Inschakelen van het alarm: *Druk op knop 1 van de afstandsbediening***

De LED knippert. Richtingaanwijzers knipperen twee maal

### **Uitschakelen van het alarm: *Druk op knop 1 van de afstandsbediening***

De LED gaat uit. Richtingaanwijzers knipperen een maal.

### **Beveiliging**

Met ingeschakeld systeem veroorzaakt het openen van motorkap, kofferdeksel of een van de portieren een ongeveer 30 seconden durend akoestisch en visueel alarm. Bij artikelen met een volumetrische sensor (ultrasoon en/of hyperfrequentie) wordt het alarm in werking gesteld na indringing in het auto-interieur.

Het systeem blijft na beeindiging van de cyclus actief.

Indien het systeem in werking is, kan de motor niet starten (bij systemen met motorblokkering).

### **Paniekealarm**

#### ***Druk op knop 2 van de afstandsbediening***

Iedere keer dat u op druktoets 2 van de radiobesturing drukt terwijl het systeem ingeschakeld is, wordt er een alarmcyclus-sirenegeluid voortgebracht en gaan de richtingaanwijzers 10 seconden lang branden.

Om het paniekalarm te onderbreken drukt u op een van de toetsen.

De paniekfunctie kan niet gebruikt worden tijdens de eerste 40 seconden na inschakeling van het systeem.

### **Uitschakelen van de ultrasoon: *Druk EERST op knop 1 en DAARNA op knop 2 van de afstandsbediening***

Indien u het beveiligingssysteem wilt inschakelen en de raampjes open laten of indien er iemand in de auto blijft zitten, kunt u de volumetrische sensor uitschakelen zodat er geen alarm afgaat.

De signaalontvangst wordt bevestigd door een geluidssignaal van de zoemer en de raampjes worden vergrendeld (indien de functie automatische raamvergrendeling actief is).

### **Uitschakel/Noodprocedure met PINCODE**

De uitvoering van deze procedure is nodig indien de radiobesturing niet werkt. Indien u te werk gaat als hieronder aangegeven, neemt het systeem indringing en ontsteking van het dashboard waar en het is daarom normaal dat er een reeks alarmen afgaat.

Voorzie u van de op de laatste pagina van deze handleiding aangegeven persoonlijke (PIN) code of op de in de verpakking vervatte NOODSLEUTELKAART.

Dit is een voor ieder systeem andere pincode waarmee u toegang heeft tot de procedures waarvoor veiligheid verzekerd moet zijn:

1. Ontsteek het dashboard en zet het vervolgens uit door de contactsleutel drie maal in 7 seconden te draaien.
2. Het systeem antwoordt met 3 seconden knipperen van de LED om u te signaleren dat u uw persoonlijke (PIN) code kunt invoeren.
3. U ontsteekt u het dashboard zodra de LED uit is en laat de LED vervolgens net zoveel keren knipperen als de waarde van het eerste cijfer van uw PIN code.  
(in het voorbeeld: 2 keer knipperen = 2 is het eerste cijfer) en u zet vervolgens het dashboard uit.  
Herhaal deze procedure voor de overige cijfers.
4. Indien u denkt dat u een fout begaan heeft, laat u ongeveer 10 seconden voorbijgaan met de sleutel in het contactslot in de dashboard-uit-positie zonder iets te doen, waarna u opnieuw begint bij punt 1.

### **Alarmgeheugen**

Het systeem signaleert dat er een alarm heeft plaatsgevonden door knipperen van de richtingaanwijzers bij het uitschakelen. Let op de meldingen van de LED die beschikbaar zijn totdat het dashboard ontstoken wordt.

De verschillende signaleringen geven aan wat de oorzaak van het alarm was.

#### **SIGNALERING**

- 1 keer knipperen
- 2 keer knipperen
- 3 keer knipperen
- 4 keer knipperen
- 5 keer knipperen
- 6 keer knipperen
- 7 keer knipperen
- 8 keer knipperen

#### **OORZAAK ALARM**

- portieren, motorkap, kofferdeksel geopend
- inwerkingtreding extra sensor
- inwerkingtreding volumetr. ultras. sensor
- startpogingen (sleutel dashboard)
- inwerkingtreding stroomafgiftesensor
- stroomtoevoerkabel doorgesneden
- communicatiestoring seriële lijn
- communicatiestoring seriële lijn

**Gelieve UW verdeler te contacteren en geef hem de foutcode door**

**Uw verdeler:**



**Insertion de l'alarme:** *Presser sur le bouton 1 de la radio commande*  
Le voyant LED clignotera et deux clignotements des indicateurs de direction seront générés

**Mise hors fonction de l'antivol:** *Presser sur le bouton 1 de la radio commande*  
Le voyant LED s'éteindra et un clignotement des indicateurs de direction sera généré.

### Protection:

40 secondes après l'activation du système, l'ouverture d'une des portes, du capot ou du coffre provoque le déclenchement de la sirène et le clignotement des feux de direction pour une période de 30 secondes environ. Un cycle d'alarme est aussi déclenché lors de l'intrusion dans l'habitacle si un capteur volumétrique est installé. A la fin de chaque cycle de 30 secondes le système reste activé prêt à un autre déclenchement.

**Alarme Panique** *Presser sur le bouton 2 de la radio commande*

40 secondes après l'activation du système, si vous appuyez sur le bouton 2 de la radio-commande vous aurez un déclenchement de la sirène et un clignotement des feux de direction pour une durée de 10 secondes. Pour arrêter l'alarme panique appuyez sur un des deux boutons

**Ejection des ultrasons:** *Presser d'abord sur le bouton 1 de la radio commande et dans les 40 sec. sur le bouton 2*

L'exclusion de la volumétrie est confirmée par un signal sonore, toutefois toutes les autres protections restent actives. Si le système prévoit la remontée des vitres automatiques, les vitres se bloqueront au moment de l'exclusion de la volumétrie.

**Procédure de mise hors service de secours (Code PIN personnel)**

Cette opération est nécessaire : en cas de pertes ou de dysfonctionnement de la radio-commande. La procédure suivante permet de désactiver le système, toutefois elle provoquera une série d'alarmes dues à la détection de la tentative de démarrage. Procurez-vous votre code personnel ( PIN ), qui se trouve inscrit sur la **carte du code de secours**.

Le code personnel est un code de sécurité, différent pour chaque système, qui permet de désactiver le produit en cas de nécessité, mais aussi d'accéder à la programmation de nouvelles radio-commandes.

Procéder comme suit :

1. Mettre le contact 3 fois consécutives dans une période maximale de 7 secondes (la sirène se déclenchera dès le premier contact).
2. La LED s'allume 3 secondes pour signaler que vous pouvez rentrer votre code personnel ( PIN )
3. Une fois que la LED est éteinte, mettre le contact et compter un nombre de clignotement correspondant au premier chiffre de votre code, puis coupez le contact.
4. Répétez la même procédure pour les trois autres chiffres en faisant attention de ne pas laisser passer plus de 10 secondes entre chaque chiffre.

Si vous avez un doute et vous voulez recommencer depuis le début, laissez passer 10 secondes sans mettre le contact et reprenez au point N°1

### Dépistage des alarmes ( visualisation ):

Mettez l'alarme hors service à l'aide du bouton 1 de la radio commande ( si l'alarme sonne presser 2 fois sur le bouton 1 ) Les indicateurs de direction clignoteront 4 fois.

La LED clignotera avec un temps de pause indiquant la cause du déclenchement de l'alarme:

<b>Code d'alarme</b>	1 clignotement	Contacts de porte, capot ou coffre
	2 clignotements	Détection du capteur supplémentaire. ( option )
	3 clignotements	Protection volumétrique (ultrason)
	4 clignotements	Tentative de démarrage
	5 clignotements	Détection consommation de courant
	6 clignotements	Détection coupure alimentation
	7 clignotements	Erreur de communication sur la ligne série
	8 clignotements	Erreur de communication sur la ligne série

**Veillez contacter votre installateur et donner lui le code d'alarme**

**Votre installateur:**