

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES C 22

- Antivol compacte de petites dimensions .Fonction programmable par télécommande
- Sirène aimant de 60 mm. haute puissance, auto alimentée
- Cle d'urgence avec re-activation blocage moteur
- Pin Code pour déconnecter l'antivol sans radiocommande
- Radiocommande anti-scanner, code tournant, et auto-apprentissage
- Radiocommande avec quartz fréquence 433,92 mhz à norme CE
- Coupure moteur avec relais 10 Amp
- Activation passive du blocage moteur programmable
- Auto test avec auto exclusion des zones ouvertes
- Mémoire alarme enclenchée signalée par led
- Exclusion du module ultrasons avec la radiocommande
- Alarme silencieuse ; sélection par radiocommande
- Alarme panique, allumage plafonnier
- Protection du coffre, du capot et de l'habitacle
- Détecteur d'alarme pour tentative de mise en marche
- Clignotement des lumières d'urgence avec antivol en alarme
- Commande verrouillage universel à 6 câbles
- Trois temps de commande <<confort>> sélection par la radiocommande
- Exclusion des signalisations acoustiques on/off antivol.
- Sortie négative en alarme pour sirène supplémentaire ou beeper
- Sortie négative pour module auxiliaire ; exclusion par radiocommande
- Allumage plafonnier à partir de la déconnexion de l'antivol
- Re-activation automatique contre la déconnexion accidentelle, sur demande, avec élimination

### NOTICE DE MONTAGE

#### BRANCHEMENT

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 1) VERT         | sortie supplémentaire négative à antivol en alarme      |
| 2) BLEU/NOIR    | au poussoir capot moteur                                |
| 3) BLEU         | au poussoir portière coté conducteur et coffre          |
| 4) NOIR         | masse ( négatif )                                       |
| 5) ROUGE        | positif 12 V  |
| 6) GRIS/ROUGE   | positif 12 V après contact +15                          |
| 7) MARRON       | sortie négative éjectable                               |
| 8) VERT/ROUGE   | au négatif noir du LED                                  |
| 9) JAUNE/VERT   | verrouillage (voir schéma)                              |
| 10) JAUNE       | verrouillage (voir schéma)                              |
| 11) VERT/BLEU   | sortie négative, temporisation 30 sec. Ejectable        |
| 12) ORANGE/BLEU | sortie positive clignotants de droite                   |
| 13) GRIS        | coupure moteur positif ou négatif ( <b>8 amp. Max</b> ) |
| 14) ORANGE/BLEU | sortie positif clignotant de droite                     |
| 15) ORANGE      | positif 12V alimentation clignoteur                     |
| 16) GRIS        | coupure moteur positif ou négatif ( <b>8 amp. Max</b> ) |
| 17) ROSE/VERT   | verrouillage (voir schéma)                              |
| 18) ROSE/BLANC  | verrouillage (voir schéma)                              |
| 19) ROSE        | verrouillage (voir schéma)                              |
| 20) JAUNE/BLANC | verrouillage (voir schéma)                              |
| 21) BLANC       | antenne   |

## **DETECTEURS DE CHOCS :**

Pour augmenter la sensibilité du détecteur de chocs, tourner le trimmer de l'antivol dans le sens horloger

## **DETECTEUR ULTRASONS :**

Connecter : Le câble rouge du module au positif 12V  
Le câble marron du module au câble marron de l'antivol  
Le câble bleu/noir du module au câble bleu/noir de l'antivol

Insérer les connecteurs des détecteurs ultrasons dans le module en respectant les couleurs des connecteurs

# **MODE D'EMPLOI**

## **(1) SELECTION DES FONCTIONS PAR RADIOCOMMANDE**

Positionner la clé de mise en marche sur ON et appuyer cinq fois sur le bouton GRIS de la radiocommande ; à la fin de l'opération quatre bips confirmeront l'accès au logiciel : interrupteur DIP .

En appuyant sur le bouton NOIR, à chaque pression, on sélectionne un interrupteur DIP différent, tandis qu'en appuyant sur le bouton GRIS, on sélectionne ON/OFF ; Vous pouvez ainsi obtenir les fonctions suivantes, associées à LED allumé ou éteint .

<p>Avec LED allumé : Pour régler les temps de fermeture et d'ouverture du DIP 2</p> <p>1bip/DIP 1</p> <p>Avec LED éteint : Commande de fermeture et d'ouverture de 1 seconde</p>
--

<p>Avec LED allumé : Commande de fermeture de 30'' Commande d'ouverture de 1''</p> <p>2bip/DIP 2</p> <p>Avec LED éteint : Commande de fermeture et d'ouverture de 6 seconde</p>
---

## **ATTENTION :**

En sélectionnant le DIP 1 avec LED éteint et le DIP 2 avec LED allumé, vous obtiendrez : fermeture de 22 secondes et ouverture de 1 seconde.

<p>Avec LED allumé : Signalisations acoustique ON/OFF antivol ACTIVES</p> <p>3bip/DIP 3</p> <p>Avec LED éteint : Signalisation acoustiques ON/OFF antivol EXCLUES</p>
---

<p>Avec LED allumé : Activation automatique du blocage moteur EXCLUE</p> <p>4bip/DIP 4</p> <p>Avec LED éteint : Activation automatique du blocage moteur ACTIVE</p>
---

Après avoir effectué le réglage de la sélection désirée, positionner la clé de mise en marche sur OFF pour sortir de la sélection fonction par interrupteur DIP

## **(2) PIN-CODE :**

en cas de perte de téléco, un code d'urgence (1/1/1/1) a été programmé pour arrêter l'alarme, en vous servant de la clé de mise en marche :

- a) entrez dans la voiture et tournez la clé de contact sur ON 4 fois (dans 10 secondes). Lors de l'arrêt de la sirène, positionnez la clé de mise en marche sur OFF ( le LED s'allumera .)
- b) Après trois secondes, le LED s'éteint, pour signaler qu'il faut insérer le premier PIN CODE, dans les 7 secondes .Dans le cas du PIN CODE standard, tournez la clé sur ON (le LED s'allume),puis encore sur OFF (le LED s'éteint) .
- c) Après avoir inséré le 1<sup>er</sup> PIN CODE, attendez que le LED produise un flash long, et envoyez le 2<sup>ème</sup> PIN CODE .(Dans le cas du PIN CODE standard répétez la procédure « b » pour le 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup> 4<sup>ème</sup> PIN CODE)
- d) En respectant la procédure, 7secondes après l'insertion du 4<sup>ème</sup> PIN CODE, l'antivol sera déconnecté comme s'il avait reçu le code transmis par la téléco. Dans le cas contraire, l'antivol est prêt pour d'autres alarmes.

## **(3) MODIFICATION PIN CODE :**

On vous conseille, pour plus de sécurité, de procéder au changement du PIN CODE standard, avec un code personnalisé, comme suit :

- c) appuyez simultanément sur les boutons de la radiocommande ; le LED s'allumera pendant 3 secondes
- d) après que le LED sera éteint, vous aurez 7 secondes pour insérer le nouveau 1<sup>er</sup> pin code : par exemple : si vous désirez insérer le numéro 3, positionnez la clé de mise en marche sur ON et sur OFF trois fois ( chaque fois que la clé passe sur ON , le LED s'allume )
- e) après l'insertion du premier nouveau pin code, attendez que le LED s'allume pendant trois secondes. Lorsque le LED sera éteint, répétez la procédure « d » pour les autres pin code.

## **(4) BOUTONS RADIOCOMMANDE :**

GRIS : activation alarme (1bip et 1 clignotement)

GRIS : désactivation alarme (2bip et 2clignotements)

NOIR : pendant les 6 premières secondes à partir de l'activation de l'antivol

Exclusion du volumétrie et des fermeture des vitres

NOIR : 10 secondes après l' activation de l'antivol :alarme panique

NOIR : antivol en alarme : blocage du son de la sirène et des clignotants, sans désactivation.

## **(5) ANTIVOL :**

Pour une protection totale de la voiture et le verrouillage des portes, appuyer sur le bouton GRIS de la radiocommande ;1bip + 1clignotement + LED à lumière fixe confirmeront que l'activation à été effectuée.

Toute tentative d'intrusion, après 30 secondes avec LED clignotant, fera immédiatement déclencher la sirène et les clignotants ; dans ce cas on peut exclure le son de la sirène et les clignoteurs ( en laissant l'antivol activé ),en appuyant une seule fois sur le bouton GRIS de la télécommande .

Pour désactiver l'antivol ( dans des conditions normales ), appuyer sur le bouton GRIS de la radiocommande : 2bips et 2 clignotements confirmeront la désactivation de l'antivol.

## **(6) ALLUMAGE AUTOMATIQUE DU PLAFONNIER :**

L'antivol est programmé pour faciliter l'identification de la voiture dans les parkings lorsqu'on désactive l'antivol avec la radiocommande.

Après les signalisations acoustiques, le plafonnier s'allume pendant 8 secondes

## **(7) ALARME PANIQUE**

On peut faire déclencher la sirène pendant 30 secondes en appuyant sur le bouton noir de la télécommande 30 secondes après l'activation de l'antivol.

### **(8) ALARME SILENCIEUSE :**

On peut programmer l'alarme exclusivement optique comme suit : presser le bouton NOIR de la radiocommande avec la porte côté conducteur ouverte ; un flash long du LED confirmera que la programmation a été effectuée . L'éjection est annulée par une nouvelle pression sur le bouton NOIR

### **(9) COMMANDE DE FERMETURE DES VITRES ELECTRIQUES :**

Le module MVB prévoit la fermeture des vitres lorsque l'antivol est activé à travers le bouton GRIS de la radiocommande. Les voitures avec fermeture COMFORT des vitres électriques ne nécessitent aucun module, parce qu'on peut utiliser la prédisposition « confort » de l'antivol même.

### **(10) EXCLUSION ULTRASONS ET FERMETURE VITRES**

Activer l'antivol par le bouton GRIS , et dans les 6 secondes, appuyer sur le bouton NOIR.(un clignotement et 2 bips signaleront que l'exclusion sera effective) .

### **(11) MEMOIRE D'ALARME**

A partir de la désactivation de l'antivol , si l'alarmes à sonné , le LED indiquera la zone qui à fait déclencher par des clignotements comme suit :

- 1 clignotement = alarme due à une ouverture d'un compartiment
- 2 clignotements = alarme à partir des ultrasons
- 3 clignotements = alarme due a une tentative de mise en marche
- 4 clignotements = alarme due à des chocs

### **(12) AUTO APPRENTISSAGE DE NOUVELLES RADIOCOMMANDES :**

La procédure s'effectue à partir d'une radiocommande déjà mémorisée, comme suit :

- a) clé mise en marche sur ON
- b) appuyer simultanément sur les boutons de la téléco qui fonctionne : le LED clignotera
- c) appuyer sur un bouton de la nouvelle télécommande : le LED s'allumera fixe, ensuite, appuyer encore sur le bouton et le LED s'éteindra pour confirmer la mémorisation.

Pour mémoriser d'autres télécommandes, répéter la procédure (maximum de 5 téléco)

ATTENTION : si il n'y a plus de télécommandes ,procéder comme suit :

- a) positionner la clé de l'antivol sur OFF
- b) positionner la clé de contact du véhicule sur ON
- c) laisser la porte coté conducteur ouverte
- d) positionner la clé de l'antivol sur ON le LED commencera à clignoter, appuyer sur le bouton de la nouvelle télécommande, le LED s'allumera fixe, ensuite, appuyer encore sur le bouton, et le LED s'éteindra pour confirmer la mémorisation de la téléco

### **(13) ACTIVATION AUTOMATIQUE BLOCAGE MOTEUR**

Bien qu'elle soit présente dans le logiciel de l'antivol, cette fonction n'est pas active ; elle doit être sélectionnée.(voir point 4 de la programmation).

**fonctionnement** :45 secondes après l'arrêt du moteur par la clef de mise en marge, le blocage moteur s'activera automatiquement et sera signalée par une lumière fixe du LED.

Pour mettre en marche le moteur, appuyer deux fois sur le bouton gris de la téléco.(si le contact n'est pas mis). Si le contact est mis, appuyer une seule fois .

### **(14) RE-ACTIVATION AUTOMATIQUE**

Si aucun des compartiments de la voiture n'est ouvert, après avoir désactivé l'alarme par les téléco, l'antivol se réactivera automatiquement au bout de 120 secondes

**PRODUIT CONFORME AUX NORMES CEE**

Directive relative à la compatibilité électromagnétique  
89/336/ECC