

Programmation des impulsions de vitesse du système CJ1 / TCJ 007

- 1) Effectuez le câblage complet entre le système CJ1 et le véhicule.
- 2) Effectuez un court-circuit entre le fil vert et le fil jaune du CJ1 (entrée en mode programmation).
- 3) Placez le positif clé de contact du véhicule en position « ON ».
Signalisation : 3 longs bips de confirmation.
- 4) Roulez avec le véhicule.
Signalisation : bips selon la fréquence des impulsions.
- 5) Lorsque la vitesse de 50 Km/h est atteinte ou lorsqu'on arrive à 3000 tours/minute (selon que l'on ait câblé le tachymètre ou le compte tour), poussez sur le bouton de désactivation du CJ1.
Signalisation : 4 longs bips.
- 6) Enlevez le court-circuit entre le fil vert et jaune isolez ces fils (sortie du mode programmation).
- 7) Effectuez un test global du système CJ1.

Programmation des impulsions de vitesse du système CJ1 / TCJ 007

- 1) Effectuez le câblage complet entre le système CJ1 et le véhicule.
- 2) Effectuez un court-circuit entre le fil vert et le fil jaune du CJ1 (entrée en mode programmation).
- 3) Placez le positif clé de contact du véhicule en position « ON ».
Signalisation : 3 longs bips de confirmation.
- 4) Roulez avec le véhicule.
Signalisation : bips selon la fréquence des impulsions.
- 5) Lorsque la vitesse de 50 Km/h est atteinte ou lorsqu'on arrive à 3000 tours/minute (selon que l'on ait câblé le tachymètre ou le compte tour), poussez sur le bouton de désactivation du CJ1.
Signalisation : 4 longs bips.
- 6) Enlevez le court-circuit entre le fil vert et jaune isolez ces fils (sortie du mode programmation).
- 7) Effectuez un test global du système CJ1.

Programmation des impulsions de vitesse du système CJ1 / TCJ 007

- 8) Effectuez le câblage complet entre le système CJ1 et le véhicule.
- 9) Effectuez un court-circuit entre le fil vert et le fil jaune du CJ1 (entrée en mode programmation).
- 10) Placez le positif clé de contact du véhicule en position « ON ».
Signalisation : 3 longs bips de confirmation.
- 11) Roulez avec le véhicule.
Signalisation : bips selon la fréquence des impulsions.
- 12) Lorsque la vitesse de 50 Km/h est atteinte ou lorsqu'on arrive à 3000 tours/minute (selon que l'on ait câblé le tachymètre ou le compte tour), poussez sur le bouton de désactivation du CJ1.
Signalisation : 4 longs bips.
- 13) Enlevez le court-circuit entre le fil vert et jaune isolez ces fils (sortie du mode programmation).
- 14) Effectuez un test global du système CJ1.