

PROGRAMMATION DU SYSTÈME:

- La programmation du système Cj1 HI-Jack nécessite l'utilisation d'un programmeur spécifique qu'il faut brancher sur le connecteur J1 du système (voir schéma des connexions) et ce lorsque toutes les connexions ont été réalisées.

Le programmeur comprend: - un écran composé d'un affichage digital et de deux voyants LED (un rouge, un vert)
- 3 boutons poussoirs (F - M - S)
- Un câble de raccordement

Afin de tester et de programmer le système, effectuez les opérations suivantes:

A l'aide du poussoir F, afficher "F0" et pressez "S" afin d'effectuer une remise à zéro (reset)

- Test indicateurs de directions:

A l'aide du poussoir F, afficher "F0", puis pressez "M"jusque F2, et "S" pour activer, terminer par "F0".

- Test coupure moteur: (impulsion de vitesse présente)

A l'aide du poussoir F, afficher "F0", puis pressez "M"jusque F3, et "S" pour activer, terminer par "F0"

La coupure moteur sera effective après 60 secondes.

- Test position garage:

A l'aide du poussoir F, afficher "F0", pressez "M"jusque F4, et "S" pour activer, terminer par "F0".

PROGRAMMATION DU "CODE PERSONNEL":

Tourner la clé de contact, à l'aide du poussoir F, afficher "F 0", puis pressez "M" jusque F7 et confirmez avec "S", introduire le code accessoire et attendre quelque secondes.

La validité du code est confirmée par un double beep sonore

Un code comprend 3 impulsions sur 2 ou 3 accessoires.

Pour exemple: les trois entrées nommées "A - B - et C" peuvent être utilisées comme suit:

Codes possibles: A - C - B / A - B - A / B - C - C / Etc...

- Si une erreur est faite lors de la composition du code, un temps d'attente de 4 secondes est nécessaire avant une nouvelle tentative.

PROGRAMMATION DE POLARITÉ:

Pour la visualisation, utilisez la LED verte situé sur l'écran du programmeur.

LED vert allumé = polarité positive / LED vert éteint = polarité négative

Polarité porte: à l'aide du poussoir F, affichez "P0", pressez sur M jusque P4, puis "S" pour changer la polarité.

Polarité après contact: à l'aide du poussoir F, affichez "P0", pressez sur M jusque P5, puis "S" pour changer la polarité.

Type d'impulsions (SPEED/RPM): à l'aide du poussoir F, affichez "P0", puis pressez "M" jusque "P7", puis "S" pour sélectionner - LED verte allumé = RPM

- LED verte éteinte = SPEED

CALIBRAGE DE VITESSE:

A l'aide du poussoir "F" affichez "CA"

- Roulez avec le véhicule à une vitesse de 50 Km/h, ensuite appuyer sur le poussoir "S" pour mémoriser cette vitesse.

OU, Atteindre un régime moteur de +/- 3000 tr/min, et appuyer sur "S"

ou en RPM au ralenti le programmeur doit afficher +/- 10 à 15 Km/h

CM2L

HI - JACK Cj1

04001 - Cj1

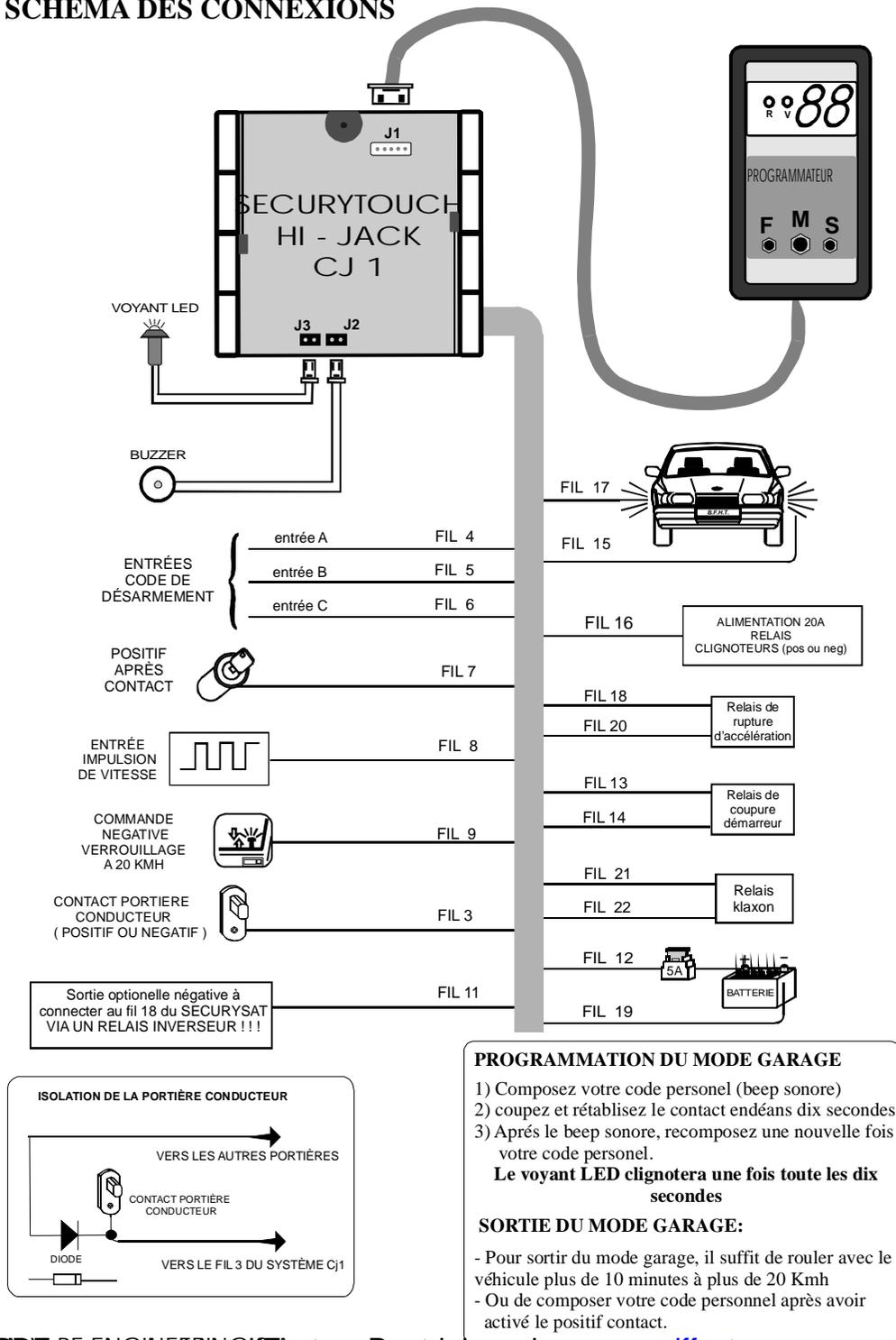
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :

- Système anti-Car et Home jacking
- Mise en fonction après fermeture portière et lorsque le véhicule dépasse les 20 Km/h.
- Détection de vitesse.
- Câblage neutre universel noir.
- Code personnel de désarmement.
- Mode garage programmable.
- 1 relais de coupure moteur séquentiel.(15 Ampères)
- 1 relais de coupure démarreur (15 Ampères).
- 1 relais Blinker intégré.
- Commande klaxon (15 Ampères).
- Alimentation: 9 / 15 VDC.
- Consommation hors veille (système désactivé) 6 mA
- Consommation en veille (système inséré) 11 mA
- Commande d'appel GSM automatique au dispatching via le "SECURYSAT"

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- 1) Déconnecter le positif batterie.
- 2) Reliez les câbles du Cj1 HI-JACK aux câbles du véhicule par soudure.
- 3) Installez le voyant LED d'une manière discrète et le connecter en J3.
- 4) Installez le buzzer à un endroit discret et audible et le connecter en J2.
- 5) Connecter le positif batterie.
- 6) Mémorisez les paramètres et testez le Cj1 à l'aide du programmeur.
- 7) Fixez l'antivol sous le tableau de bord.

SCHEMA DES CONNEXIONS



CONNEXIONS:

Lorsque les différentes connexions sont effectuées, suivez la procédure de programmation reprise au verso.

- Fil 1 : Non utilisé.
- Fil 2 : Non utilisé.
- Fil 3 : Contact portière côté conducteur (contact négatif ou positif) à isoler par une diode.
- Fils 4,5 et 6 : Entrées code de désarmement A, B et C (entrée positive ou négative).
- Fil 7 : Positif sous clé (+ 15) présent également lors du démarrage du véhicule
- Fil 8 : Entrée impulsions capteur de vitesse.
- Fil 9 : Option : Commande négative (100mA) de verrouillage porte à 20 Kmh (déverrouillage par coupure du positif clé de contact). **Module de puissance nécessaire !**
- Fil 10 : Non utilisé
- Fil 11 : Sortie négative optionelle "CARJACKING" à connecter sur le fil 18 du système "SECURYSAT" VIA UN RELAIS INVERSEUR !!!!!
- Fil 12 : Positif d'alimentation générale (+ 30) protégé par un fusible de 5 Ampères.
- Fils 13 et 14 : Relais coupure démarreur (15A).
- Fils 15 et 17 : Sorties clignoteurs (15A).
- Fil 16 : Alimentation relais clignoteurs (positive ou négative) fusible 20A
- Fils 18 et 20 : Relais coupure moteur
- Fil 19 : Masse châssis du véhicule
- Fil 21 et 22 : Sortie klaxon (15A libre potentiel)
- Connecteur J1 : Entée programmeur
- Connecteur J2 : Sortie buzzer (placez le buzzer à un endroit audible et discret)
- Connecteur J3 : Sortie LED tableau de bord.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME:

L'ouverture de la portière conducteur provoquera le déroulement de la séquence "ANTI CARJACKING". Cette séquence ne sera opérationnelle qu'à partir du moment où le positif contact sera enclenché et que le véhicule atteindra la vitesse de 20 Kmh.

Pour annuler le déroulement de cette séquence, un code accessoire personnel sera nécessaire. Ce code pourra être composé à tous moments et sera confirmé par un double clignotement du LED et un double "beep" du buzzer.

Si le code accessoire personnel n'est pas composé, le timing de cette séquence sera le suivant:

- Fermeture de la portière
- Contact du véhicule: "ON"
- 3 minutes après l'instant où le véhicule a atteint les 20 Kmh, le buzzer et le voyant LED s'activeront. Si dans les 60 secondes le code n'est pas composé, le système Cj1 actionnera les fonctions suivantes:
- Mise en fonction des indicateurs de directions et du klaxon.
- Ralentissement progressif et contrôlé de la vitesse du véhicule.
- Lorsque le véhicule stoppe, un démarrage est permis pendant une courte durée ensuite, tous démarrage est rendu impossible.
- Un mode garage programmable est prévu, son enclenchement empêchera le déroulement de la séquence "ANTI CARJACKING" le voyant LED clignotera une fois toute les dix secondes (voir programmation du mode garage ci-contre).
- Dans le cas où l'isolation électrique de la portière conducteur est souhaitée, une diode est nécessaire afin d'éviter que l'ouverture d'une autre portière ou qu'un scanning voiture ne mette en fonction la séquence "ANTI CARJACKING" d'une manière intempestive (voir schéma ci contre).