

Note importante : ne jamais placer une nouvelle centrale sur un câblage d'ancienne VV1 au risque de causer des dégâts importants au véhicule et à l'alarme.

MANUEL D'INSTALLATION : BRANCHEMENT du FAISCEAU de CABLES.

-Débrancher le pôle négatif de la batterie pendant les raccordements.

-Fixer l'alarme dans le compartiment moteur en évitant les zones particulièrement chaudes (échappement, turbocompresseur, radiateur ..)

-**Fil N°11** au positif permanent via un fusible de 10 amp. (boîte à fusibles du véhicule)
-**Fil N°10** à la masse du véhicule.

-**Fil N°08** positif sous clef (+15/40).

-**Fil N°04** au négatif de la diode led.

-**Fil N°07** aux interrupteurs des portières, coffre, capot.

-**Fil N°06** entrée détection volumétrique (fil vert ou bleu sur système Ghost).

-**Fil N°21** aux clignoteurs droits.

-**Fil N°22** aux clignoteurs gauches.

-**Fil N°01** entrée positive code A.

-**Fil N°02** entrée positive code B.

-**Fil N°13, 14, 16, 18, 19, 20** fils du verrouillage sauf sur version C (voir schéma annexe).

***** CHANGEMENT PAR RAPPORT AUX ANCIENNES VERSIONS *****

COUPURE au choix positive ou négative par 4 fils que vous mettez ensemble deux par deux (20 amps maximum via un fusible)

-**Fils N°12 et 5** entrées coupure moteur (bobine, pompe, démarreur,...).

-**Fils N°15 et 9** sorties coupure moteur.

Note : l'emploi de 2 fils en entrée et en sortie double l'ampérage

-**Fil N°17** ne doit plus être branché à un positif

-**Fil N°03** trois possibilités (max : 100 mA) en fonction de la programmation
1°) sortie négative confort lock via un relais (attention : max 100mA)
2°) sortie sirène supplémentaire
3°) alimentation négative quand alarme branchée

PROGRAMMATION. (pas de programmation sur les versions C)

La programmation du système GHOST 650 CD s'effectue de manière séquentielle à l'aide de la télécommande. Une programmation complète **doit** être effectuée avant la première mise en service.

Le mode programmation permet d'activer ou de désactiver certaines fonctions de l'alarme.

Procédure de programmation :

- ne pas appuyer sur les boutons de la télécommande.
- appuyer sur le bouton gauche quand les clignotants s'allument.
- appuyer sur le bouton droit et sans le lâcher appuyer sur le gauche en les maintenant.

Pour programmer, connecter la fiche de raccord à la centrale :

-Les clignotants s'allument durant cinq secondes.



-Un bip + Les clignotants s'allument durant cinq secondes.



-Une série de bips sont émis, vous êtes en mode programmation.

Réglage des fonctions :

Premier bip : Verrouillage -Les clignotants s'allument 5 secondes.

verrouillage pneumatique 5 secondes.

verrouillage électrique 1 seconde.

Deux bips : Clef de secours -Les clignotants s'allument 5 secondes.

activée.

désactivée.

Trois bips : Bip sonore -Les clignotants s'allument 5 secondes.

activé.

désactivé.

Quatre bips : Automatic on

- coupure moteur.
- coupure moteur, volumétrique (CDH) et périmétrique.

Cinq bips : CMI -Les clignotants s'allument 5 secondes.

- activé.
- désactivé.

Six bips : Autoarming -Les clignotants s'allument 5 secondes.

- activé.
- désactivé.

Sept bips : Confort lock -Les clignotants s'allument 5 secondes.

- active le Confort lock et termine la programmation.
- passe au pas suivant -8-

Huit bips : Sorties négatives -Les clignotants s'allument 5 secondes.

- active la sirène supplémentaire.
- sortie négative quand l'alarme est branchée.

Pour chacune des fonctions que vous programmez, la centrale confirmera votre choix en émettant un bip de basse tonalité si vous avez activé la fonction ou deux bips de basse tonalité si vous n'avez pas activé la fonction. Ce signal de confirmation sera émis avant de passer à la fonction suivante. En fin de programmation, la centrale émet quatre bips.

TEST VOLUMETRIQUE.

Mettre la centrale sous tension en introduisant la fiche: les clignotants s'allument pendant cinq secondes.



Attendez 10 secondes, vous êtes en mode "test volumétrique". Vous pouvez tourner la vis de l'hyper fréquence pour le sensibiliser. A droite, pour augmenter. A gauche pour diminuer.

COUPURE MOTEUR INTELLIGENTE. (CMI).

Si vous désirez utiliser la coupure moteur intelligente (voir programmation), vous devez brancher les fils N°1 (code A) et N°2 (code B) à des sorties positives. Le code est A-B-A.

CONFORT LOCK et TIMING.

Pour les véhicule équipés d'un confort lock (fermeture des vitres et du toit ouvrant à l'aide de la clef de contact), il est possible de connecter celui-ci au système d'alarme afin que les vitres restées ouvertes et le toit se ferment automatiquement lorsqu'on arme le système. Le fils N°3 est une sortie négative de 100mA. Utilisez toujours un relais et protégez l'installation par un fusible.

CLEF DE SECOURS ELECTRONIQUE.

Si cette fonction a été programmée, vous devez raccorder les deux fils N°1 et 2 à des accessoires (même principe que le CMI se basant sur le code A-B-A).

Fonctionnement : lorsqu'il est impossible d'actionner le système avec la télécommande (par exemple lors de sa perte), vous avez la possibilité de désactiver votre système et de le réactiver par la suite sans employer la télécommande. Pour ce faire, il faut que le système soit en position armée. Pour désarmer, déverrouillez votre portière avec la clef. L'alarme se déclenche. Mettre le contact et former votre code. Le système est alors désarmé et commuté en mode "perte télécommande" que l'on fera fonctionner comme suit :

Pour armer Il suffit de couper le contact et de quitter le véhicule. le système s'armera après 20 secondes.

Pour désarmer On dispose de sept secondes. Après l'ouverture manuelle des portes pour mettre le contact.

Dés que vous emploierez à nouveau une télécommande, tout repassera en utilisation normale.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA 650 R CDH (version rouge)

Tension d'alimentation nominale	12 Vcc
Consommation	17mA
Température de fonctionnement	-40°C à +70°C
Contacts relais verrouillage	5 Amps
Temporisation de sortie	+/- 40 secondes
Durée d'alarme	+/- 30 secondes
Contacts relais des coupures moteur	10 & 20 Amps
Puissances sorties négatives	100 mA max
Portée télécommande Belgacom	5 mètres environ

SCHEMA de CABLAGE de la 650 CDH (version rouge)

CENTRALE

La borne 17 correspond au côté échancré de la fiche.

FICHE

ENTREE COUPURE 20 amps	12	1	ENTREE POSITIVE CODE A
VERROUILLAGE	13	2	ENTREE POSITIVE CODE B
VERROUILLAGE	14	3	CONFORT L. ou SIRENE SUPL.
SORTIE COUPURE 20 amps	15	4	LED
VERROUILLAGE	16	5	ENTREE COUPURE 20 amps
<u>ne pas raccorder</u>	17	6	HYPER-FREQUENCE
VERROUILLAGE	18	7	CONTACT PERIMETRIQUE
VERROUILLAGE	19	8	POSITIF SOUS CLEF 15/40
VERROUILLAGE	20	9	SORTIE COUPURE 20 amps
CLIGNOTEUR	21	10	MASSE
CLIGNOTEUR	22	11	POSITIF (avec fusible de 10 amps)

HYPER-FREQUENCE

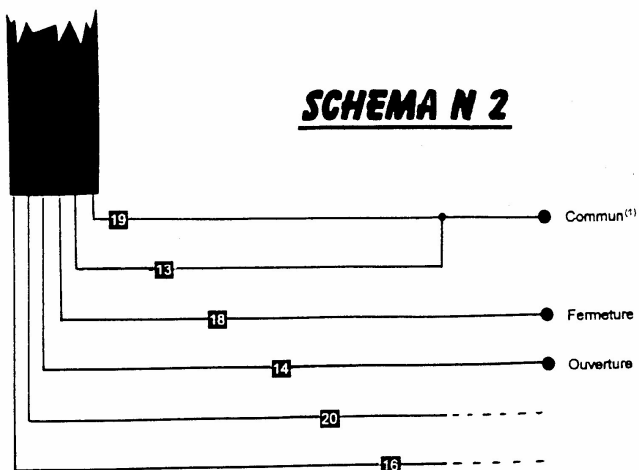
**GHOST
MW 2 B**

fil rouge = positif

fil blanc = négatif

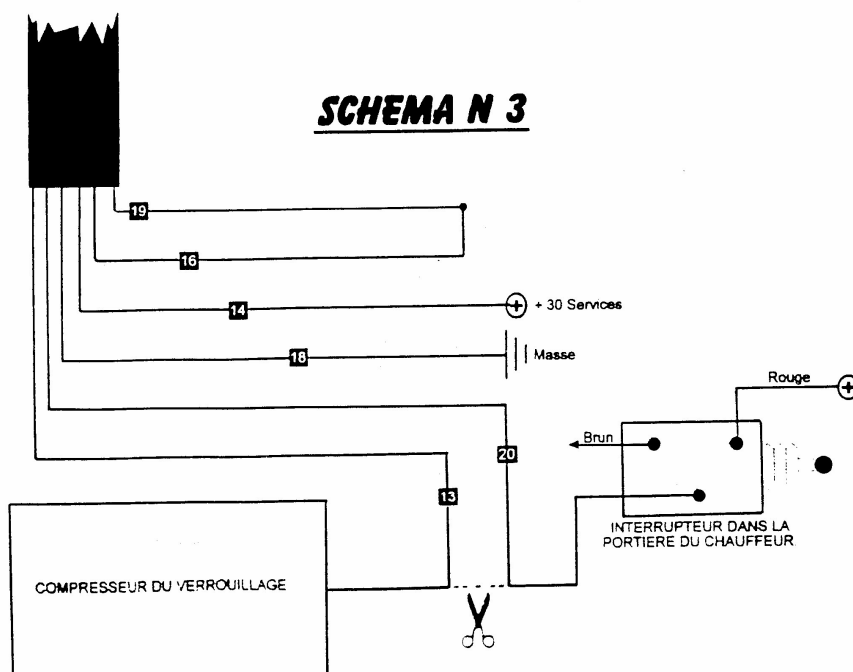
fil vert = signal de sortie (vers fil N° 6)

SCHEMA N 2

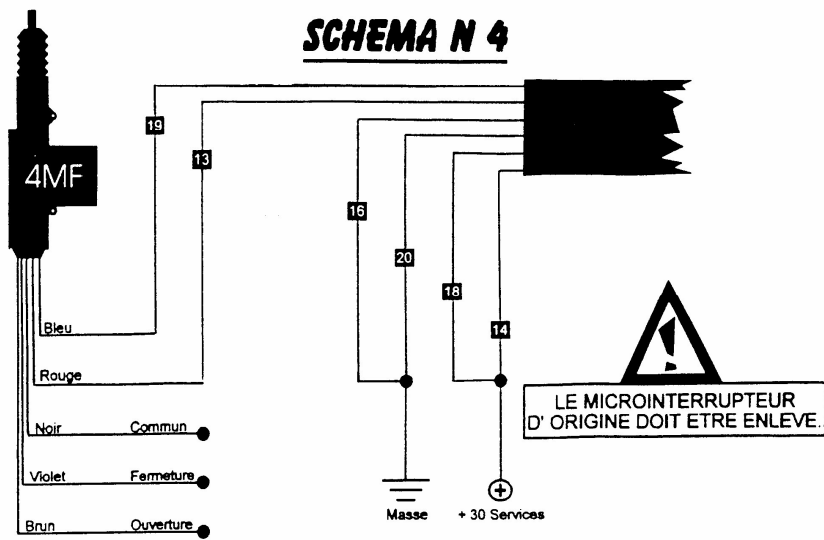


(1) - Par COMMUN on entend la polarité de FERMETURE sur la voiture (négatif - positif).

SCHEMA N 3



SCHEMA N 4



SCHEMA N 4 BIS

