

GHOST 650 CDH - CD - CI - C (coupure 10 amps)

MDE 01.01.99

MANUEL D'INSTALLATION : BRANCHEMENT du FAISCEAU de CABLES.

- Débrancher le pôle négatif de la batterie pendant les raccordements.
- Fixer l'alarme dans le compartiment moteur en évitant les zones particulièrement chaudes (échappement, turbocompresseur, radiateur).

- Fil N°17 au positif permanent via un fusible de 15 amp. (boîte à fusible du véhicule)
- Fil N°11 au positif permanent via un fusible de 10 amp. (boîte à fusible du véhicule)
- Fil N°10 à la masse du véhicule.

- Fil N°04 au négatif de la diode led.
- Fil N°07 aux interrupteurs des portières, coffre, capot.
- Fil N°06 entrée détection volumétrique (fil vert ou bleu sur système Ghost).

- Fil N°21 aux clignoteurs droits.
- Fil N°22 aux clignoteurs gauches.

- Fil N°08 au positif sous clefs (accessoires +15/40).
- Fil N°15 entrée coupure moteur (bobine, pompe, relais,...) via un fusible de 10 amp.
- Fil N°12 sortie coupure moteur.

- Fil N°01 entrée positive code A.
- Fil N°02 entrée positive code B.

- Fil N°03 sortie négative confort lock via un relais (attention : max 100mA).
- Fil N°05 sortie sirène supplémentaire.
- Fil N°09 antenne de la centrale.

-Fils N°13, 14, 16, 18, 19, 20 fils du verrouillage (voir schéma annexe).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA 650 CDH - CD - CI - C

Tension d'alimentation nominale	12 Vcc
Consommation	17mA
Température de fonctionnement	-40°C , +70°C
Contacts relais verrouillage	5 Amps
Temporisation de sortie	+/- 40 secondes
Durée d'alarme	+/- 30 secondes
Contact relais coupure moteur	8 Amps
Puissances sorties négatives	100 mA max
Portée télécommande	10 mètres environ

<u>Homologation UPEA :</u>	650 CDH	9417-VV1
	650 CD	9417-VV1
	650 CI	9418-VV1
	650 C	9419-VV1

PROGRAMMATION.

La programmation du système GHOST 650 CDH et CD s'effectue de manière séquentielle à l'aide de la télécommande. Une programmation complète **doit** être effectuée avant la première mise en service. Le mode programmation permet d'activer ou de désactiver certaines fonctions de l'alarme.

Procédure de programmation :

- ne pas appuyer sur les boutons de la télécommande.
- appuyer sur le bouton gauche quand les clignotants s'allument.
- appuyer sur le bouton droit et sans le lâcher appuyer sur le gauche en les maintenant.

Pour programmer la centrale, tourner la clef dans le sens horlogique.

-Les clignotants s'allument durant cinq secondes.



-Un bip + Les clignotants s'allument durant cinq secondes.



-Une série de bips sont émis, vous êtes en mode programmation.

Réglage des fonctions :

Premier bip : Verrouillage -Les clignotants s'allument 5 secondes.



verrouillage pneumatique 5 secondes.



verrouillage électrique 1 seconde.

Deux bips : Clef de secours -Les clignotants s'allument 5 secondes.



activée.



désactivée.

Trois bips : Bip sonore -Les clignotants s'allument 5 secondes.



activé.



désactivé.

Quatre bips : Automatic on -Les clignotants s'allument 5 secondes.



activé.



désactivé (pour certaines versions au niveau du périmétrique)

Cinq bips : CMI -Les clignotants s'allument 5 secondes.



activé.



désactivé.

Six bips : Autoarming -Les clignotants s'allument 5 secondes.



activé.



désactivé.

Sept bips : Confort lock -Les clignotants s'allument 5 secondes.



activé.



désactivé et fin de programmation.

Huit bips : Timing c-lock -Les clignotants s'allument 5 secondes.



30 secondes et fin de programmation.



15 secondes et fin de programmation.

Pour chacune des fonctions que vous programmez, la centrale confirmera votre choix en émettant un bip de basse tonalité si vous avez activé la fonction ou deux bips de basse tonalité si vous n'avez pas activé la fonction. Ce signal de confirmation sera émis avant de passer à la fonction suivante. En fin de programmation, la centrale émet quatre bips.

TEST VOLUMETRIQUE.

Mettre la centrale sous tension en tournant la clef dans le sens horlogique : les clignotants s'allument pendant cinq secondes.



Attendez 10 secondes, vous êtes en mode "test volumétrique".

COUPURE MOTEUR INTELLIGENTE. (CMI).

Si vous désirez utiliser la coupure moteur intelligente (voir programmation), vous devez brancher les fils N°1 (code A) et N°2 (code B) à des sorties positives. Le code est A-B-A.

CONFORT LOCK ET TIMING.

Pour les véhicule équipés d'un confort lock (fermeture des vitres et du toit ouvrant à l'aide de la clef de contact), il est possible de connecter celui-ci au système d'alarme afin que les vitres restées ouvertes et le toit se ferment automatiquement lorsqu'on arme le système. Il faut programmer le système sur 15 ou 30 secondes pour que l'impulsion soit assez longue pour fermer ces fonctions entièrement. Le fils N°3 est une sortie négative de 100mA. Utilisez toujours un relais et protégez l'installation par un fusible.

CLEF DE SECOURS ELECTRONIQUE.

Si cette fonction a été programmée, vous devez raccorder les deux fils N°1 et 2 à des accessoires (même principe que le CMI se basant sur le code A-B-A).

Fonctionnement : lorsqu'il est impossible d'actionner le système avec la télécommande (par exemple lors de sa perte), vous avez la possibilité de désactiver votre système et de le réactiver par la suite sans employer la télécommande. Pour ce faire, il faut que le système soit en position armée. Pour désarmer, déverrouillez votre portière avec la clef. L'alarme se déclenche. Mettre le contact et former votre code. Le système est alors désarmé et commuté en mode "perte télécommande" que l'on fera fonctionner comme suit :

- | | |
|----------------------|--|
| Pour armer | Il suffit de couper le contact et de quitter le véhicule. le système s'armera après 20 secondes. |
| Pour désarmer | On dispose de sept secondes. Après l'ouverture manuelle des portes pour mettre le contact. |

Dés que vous emploierez à nouveau une télécommande, tout repassera en utilisation normale.

SCHEMA de CABLAGE de la 650 CDH - CD - CI - C (coupure 10 A max)

CENTRALE

La borne 17 correspond au côté échanuré de la fiche.

FICHE

ENTREE COUPURE 10 amps	12	1	ENTREE POSITIVE CODE A
VERROUILLAGE	13	2	ENTREE POSITIVE CODE B
VERROUILLAGE	14	3	CONFORT L. ou SIRENE SUPL.
SORTIE COUPURE 10 amps	15	4	LED
VERROUILLAGE	16	5	SIRENE SUPPLEMENTAIRE
POSITIF (avec fusible de 15 A)	17	6	HYPER-FREQUENCE
VERROUILLAGE	18	7	CONTACT PERIMETRIQUE
VERROUILLAGE	19	8	POSITIF SOUS CLEF 15/40
VERROUILLAGE	20	9	FIL d'ANTENNE
CLIGNOTEUR	21	10	MASSE
CLIGNOTEUR	22	11	POSITIF (avec fusible de 10 A)

HYPER-FREQUENCE

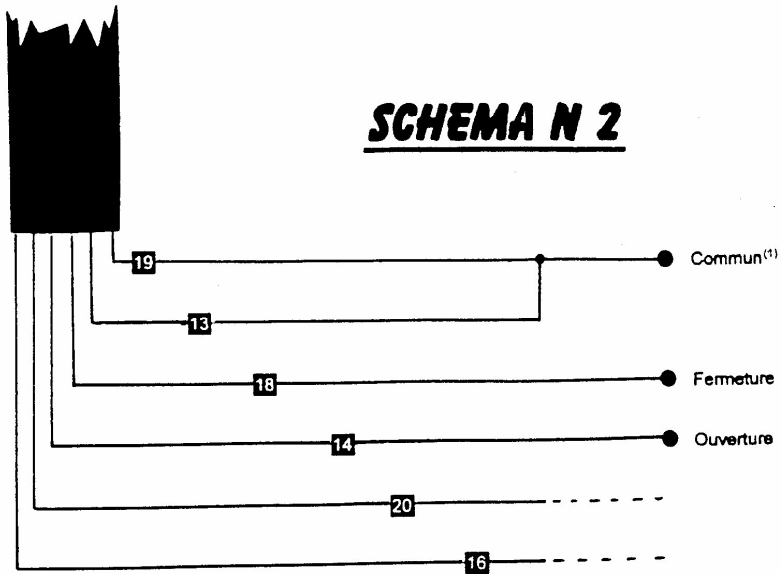
**GHOST
MW 2 B**

fil rouge = positif

fil blanc = négatif

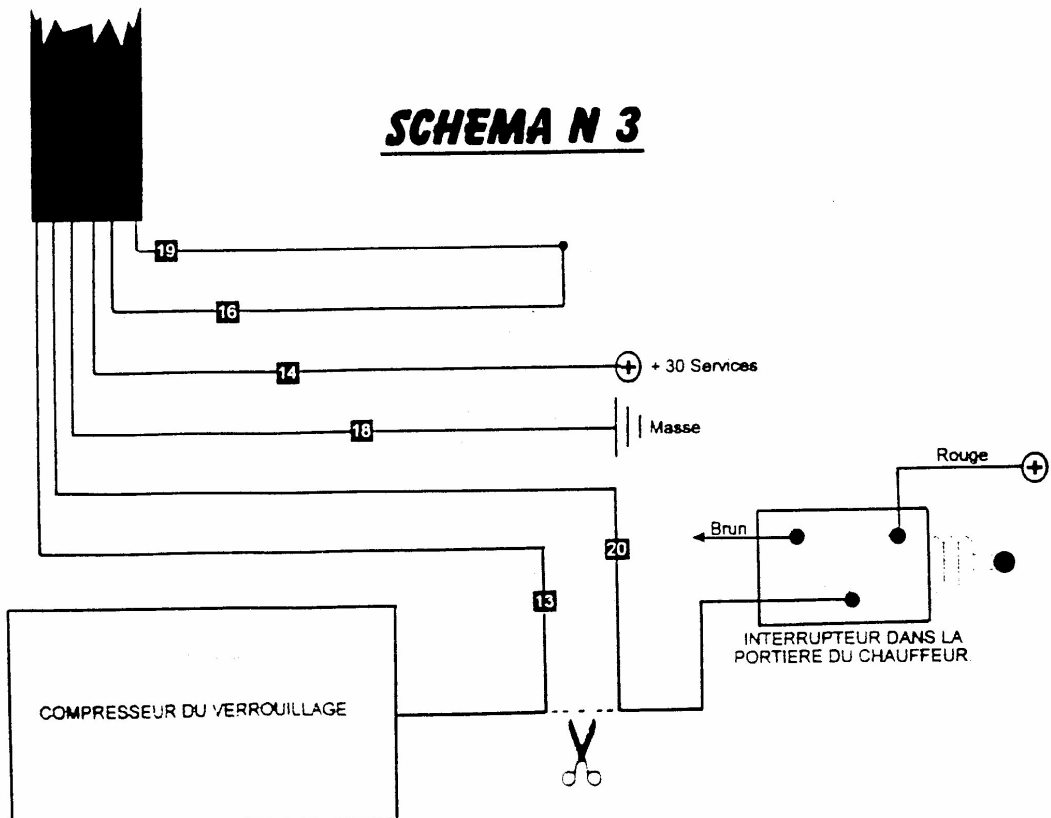
fil vert = signal de sortie (vers fil N° 6)

SCHEMA N 2

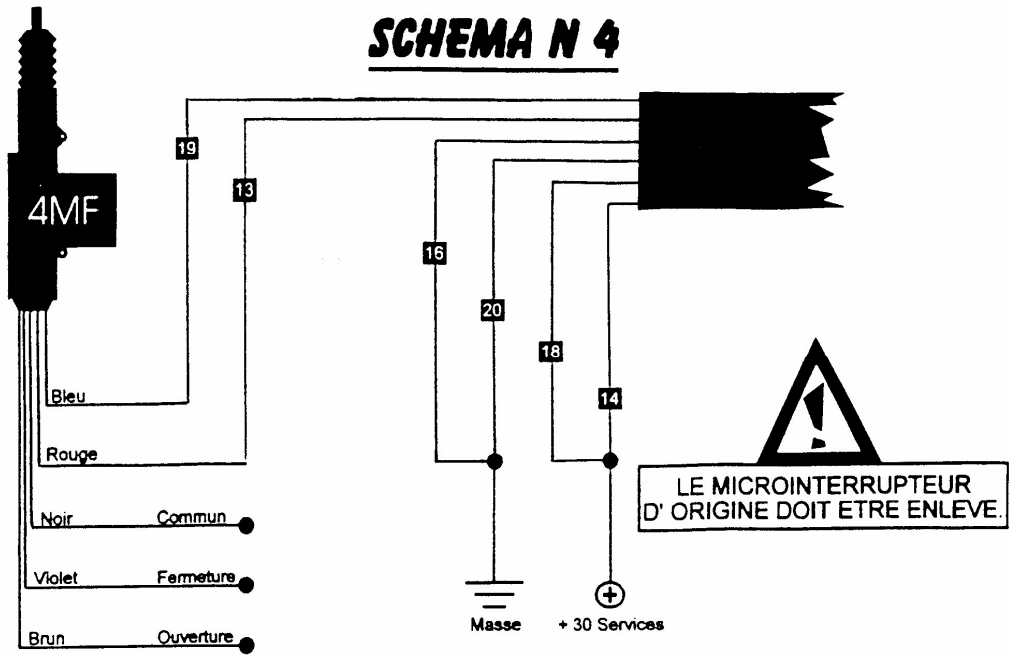


(1) - Par COMMUN on entend la polarité de FERMETURE sur la voiture (négatif - positif).

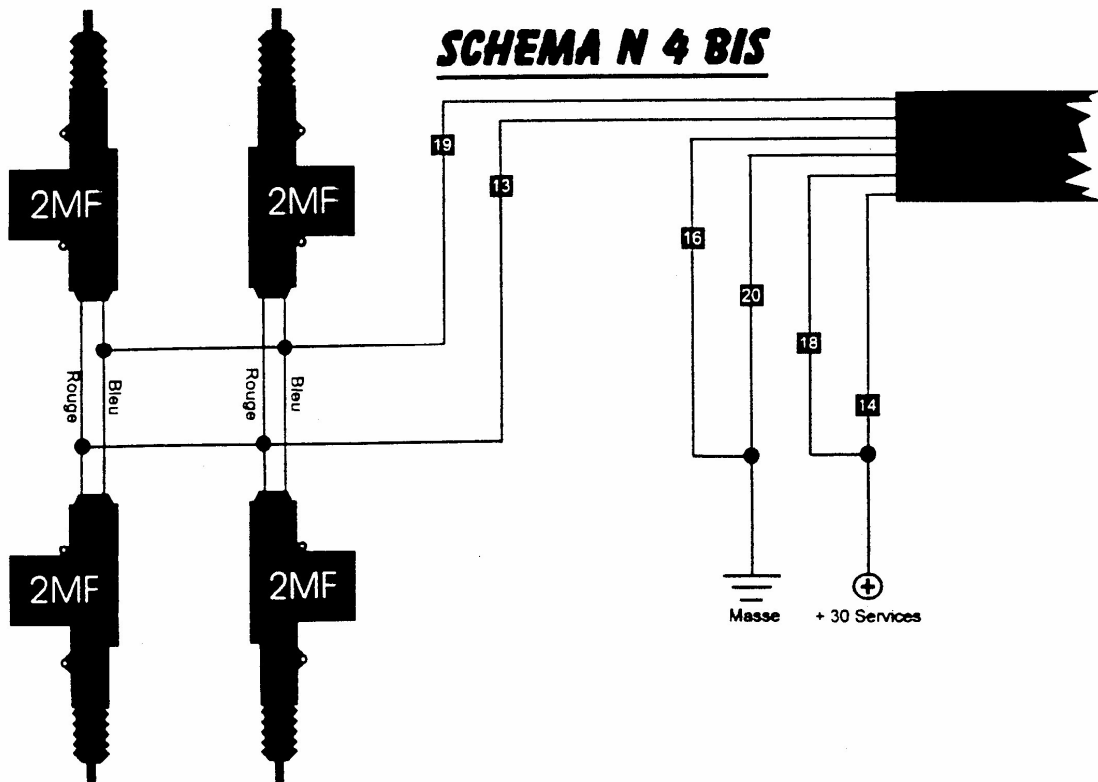
SCHEMA N 3

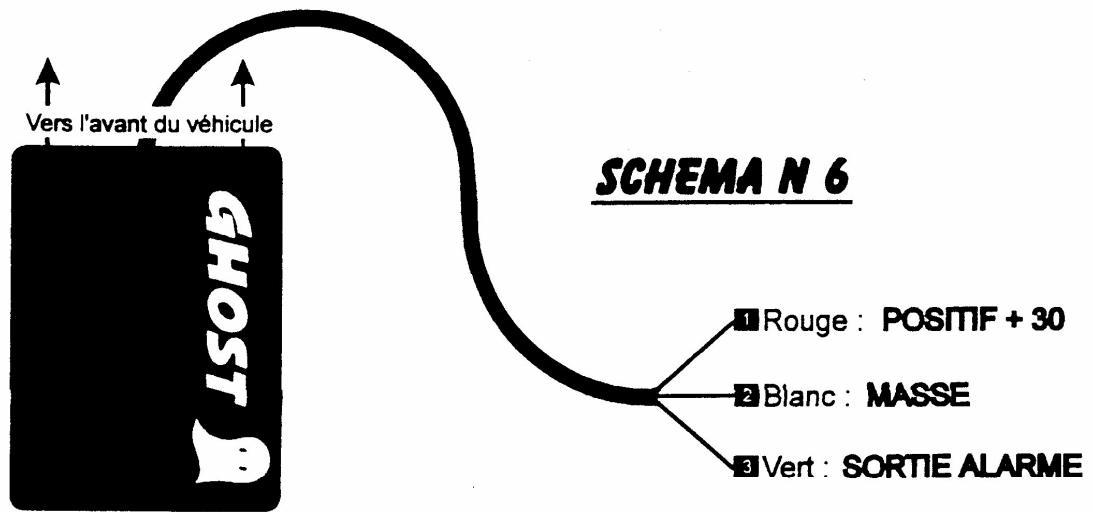
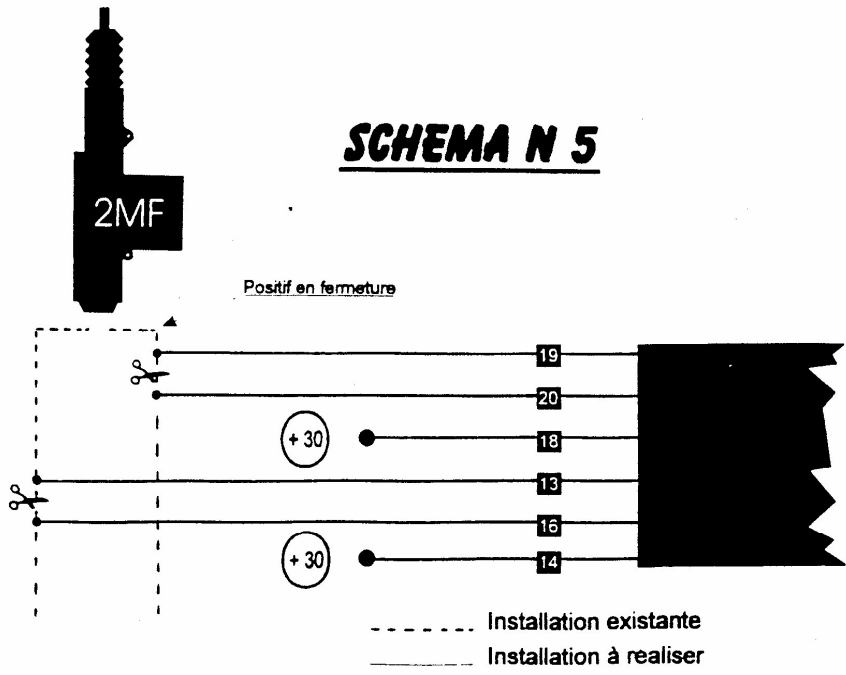


SCHEMA N 4



SCHEMA N 4 BIS





GHOST -CONVERSION CABLAGE COULEUR-**Alimentation**

BRUN	N° 10	MASSE
BLEU	N° 11	POSITIF +30 PERMANENT
JAUNE	N° 08	POSITIF +15 CLEF

Signalisation optique

VERT	N° 21	FEUX de SIGNALISATION
VERT	N° 22	FEUX de SIGNALISATION
ROUGE	N° 17	COMMUN
ORANGE	N° 04	SORTIE NEGATIVE pour LED

Coupure maximum 10 A

GRIS	N° 12	COUPURE MOTEUR
GRIS	N° 15	COUPURE MOTEUR

Détections

NOIR	N° 06	DETECTION VOLUMETRIQUE (HF)
VIOLET	N° 07	DETECTION PERIMETRIQUE

Accessoires

ROSE	N° 03	SORTIE COMMANDE CONFORT
JAUNE - ROSE	N° 01	ENTREE POSITIVE pour CODE a.b.a
JAUNE - ROSE	N° 02	ENTREE POSITIVE pour CODE a.b.a
BLEU / BLEU CLAIR	N° 05	SORTIE SIRENE SUPPLEMENTAIRE
	N° 09	FIL ANTENNE

Verrouillage (voir schéma)

BRUN – BLANC	N° 13
BLEU – BLANC	N° 14
BLANC	N° 16
BLEU – JAUNE	N° 18
GRIS – BLANC	N° 19
VERT - JAUNE	N° 20

