

# **GHOST 250 CDH VV2 (PREMIERE VERSION)**

MDE 01.01.99

## **MANUEL D'INSTALLATION : BRANCHEMENT du FAISCEAU de CABLES.**

- Débrancher le pôle négatif de la batterie pendant les raccordements.
- Fixer l'alarme dans le compartiment moteur en évitant les zones particulièrement chaudes (échappement, turbocompresseur, radiateur ..)

-Fil N°11 au positif permanent via un fusible de 10 amp. (boîte à fusible du véhicule)  
-Fil N°10 à la masse du véhicule.

-Fil N°04 au négatif de la diode led.  
-Fil N°07 aux interrupteurs des portières, coffre, capot.  
-Fil N°06 entrée détection volumétrique (fil vert ou bleu sur Ghost MW2 ).

-Fil N°21 aux clignoteurs droits.  
-Fil N°22 aux clignoteurs gauches.

-Fil N°01 entrée positive code A.  
-Fil N°02 entrée positive code B.

-Fil N°13, 14, 16, 18, 19, 20 fils du verrouillage (voir schéma annexe).

### **PREMIERE COUPURE exclusivement positive (attention : 8 amps maxi via un fusible)**

-Fil N°08 entrée coupure positive et faisant office d'accessoire (+15/40).  
-Fil N°17 sortie coupure moteur

### **DEUXIEME COUPURE au choix positive ou négative (8 amps maxi via un fusible)**

-Fil N°12 entrées coupure moteur (bobine, pompe, démarreur,...).  
-Fil N°15 sorties coupure moteur.

**Note : voir schéma de relais en annexe.**

## PROGRAMMATION.

La programmation du système GHOST 250 CDH s'effectue de manière séquentielle à l'aide de la télécommande. Une programmation complète **doit** être effectuée avant la première mise en service.

Le mode programmation permet d'activer ou de désactiver certaines fonctions de l'alarme.

Procédure de programmation :

- ne pas appuyer sur les boutons de la télécommande.
- appuyer sur le bouton gauche quand les clignotants s'allument.
- appuyer sur le bouton droit et sans le lâcher appuyer sur le gauche en les maintenant.

Pour programmer, connecter la fiche de raccord à la centrale :

-Les clignotants s'allument durant cinq secondes.



-Un bip + Les clignotants s'allument durant cinq secondes.



-Une série de bips sont émis, vous êtes en mode programmation.

Réglage des fonctions :

**Premier bip : Verrouillage** -Les clignotants s'allument 5 secondes.

verrouillage pneumatique 5 secondes.

verrouillage électrique 1 seconde.

**Deux bips : Clef de secours** -Les clignotants s'allument 5 secondes.

activée.

désactivée.

**Trois bips : Bip sonore** -Les clignotants s'allument 5 secondes.

activé.

désactivé.

#### Quatre bips : Led

clignotant.

fixe, non éjectable.

#### Cinq bips : CMI

-Les clignotants s'allument 5 secondes.

activé.

désactivé.

#### Six bips : Autoarming

-Les clignotants s'allument 5 secondes.

activé.

désactivé.

#### Sept bips : Confort lock

-Les clignotants s'allument 5 secondes.

active le Confort lock.

sortie négative sous veille éjectable.

#### Huit bips : Timing C-lock

-Les clignotants s'allument 5 secondes.

30 secondes.

15 secondes.

Pour chacune des fonctions que vous programmez, la centrale confirmera votre choix en émettant un bip de basse tonalité si vous avez activé la fonction ou deux bips de basse tonalité si vous n'avez pas activé la fonction. Ce signal de confirmation sera émis avant de passer à la fonction suivante. En fin de programmation, la centrale émet quatre bips.

#### TEST VOLUMETRIQUE.

Mettre la centrale sous tension en introduisant la fiche: les clignotants s'allument pendant cinq secondes.



Attendez 10 secondes, vous êtes en mode "test volumétrique". Vous pouvez tourner la vis de l'hyper fréquence pour le sensibiliser. A droite, pour augmenter. A gauche pour diminuer.

## COUPURE MOTEUR INTELLIGENTE. (CMI).

Si vous désirez utiliser la coupure moteur intelligente (voir programmation), vous devez brancher les fils N°1 (code A) et N°2 (code B) à des sorties positives. Le code est A-B-A.

## CONFORT LOCK et TIMING.

Pour les véhicule équipés d'un confort lock (fermeture des vitres et du toit ouvrant à l'aide de la clef de contact), il est possible de connecter celui-ci au système d'alarme afin que les vitres restées ouvertes et le toit se ferment automatiquement lorsqu'on arme le système.. Le fils N°3 est une sortie négative de 100mA. Utilisez toujours un relais et protégez l'installation par un fusible.

## CLEF DE SECOURS ELECTRONIQUE.

Si cette fonction a été programmée, vous devez raccorder les deux fils N°1 et 2 à des accessoires (même principe que le CMI se basant sur le code A-B-A).

Fonctionnement : lorsqu'il est impossible d'actionner le système avec la télécommande (par exemple lors de sa perte), vous avez la possibilité de désactiver votre système et de le réactiver par la suite sans employer la télécommande. Pour ce faire, il faut que le système soit en position armée. Pour désarmer, déverrouillez votre portière avec la clef. L'alarme se déclenche. Mettre le contact et former votre code. Le système est alors désarmé et commuté en mode "perte télécommande" que l'on fera fonctionner comme suit :

- Pour armer** Il suffit de couper le contact et de quitter le véhicule. le système s'armera après 20 secondes.
- Pour désarmer** On dispose de sept secondes. Après l'ouverture manuelle des portes pour mettre le contact.

Dés que vous emploierez à nouveau une télécommande, tout repassera en utilisation normale.

## **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA 250 CDH**

Tension d'alimentation nominale	12 Vcc
Consommation	17mA
Température de fonctionnement	-40°C à +70°C
Contacts relais verrouillage	5 Amps
Temporisation de sortie	+/- 40 secondes
Durée d'alarme	+/- 30 secondes
Contacts relais des coupures moteur	10 & 20 Amps
Puissances sorties négatives	100 mA max
Portée télécommande Belgacom	5 mètres environ

## SCHEMA de CABLAGE pour 250 CDH (coupures 8 amps maxi)

### CENTRALE

La borne 17 correspond au côté échancré de la fiche.

### FICHE

ENTREE COUPURE (2) 8 amps <small>Via un fusible de protection de 8 amps</small>	12   1	ENTREE POSITIVE CODE A
VERROUILLAGE	13   2	ENTREE POSITIVE CODE B
VERROUILLAGE	14   3	CONFORT L. ou SIRENE SUPL.
SORTIE COUPURE (2)	15   4	LED
VERROUILLAGE	16   5	SIRENE SUPLEMENTAIRE
SORTIE COUPURE (1)	17   6	HYPER-FREQUENCE
VERROUILLAGE	18   7	CONTACT PERIMETRIQUE
VERROUILLAGE	19   8	ENTREE COUPURE (1) 8 amps <small>Via un fusible de protection de 8 amps</small>
VERROUILLAGE	20   9	Fil d'antenne (17 cm)
CLIGNOTEUR	21   10	MASSE
CLIGNOTEUR	22   11	POSITIF <small>via un fusible de protection de 10 amps</small>

### HYPER-FREQUENCE

**GHOST  
MW 2 B**

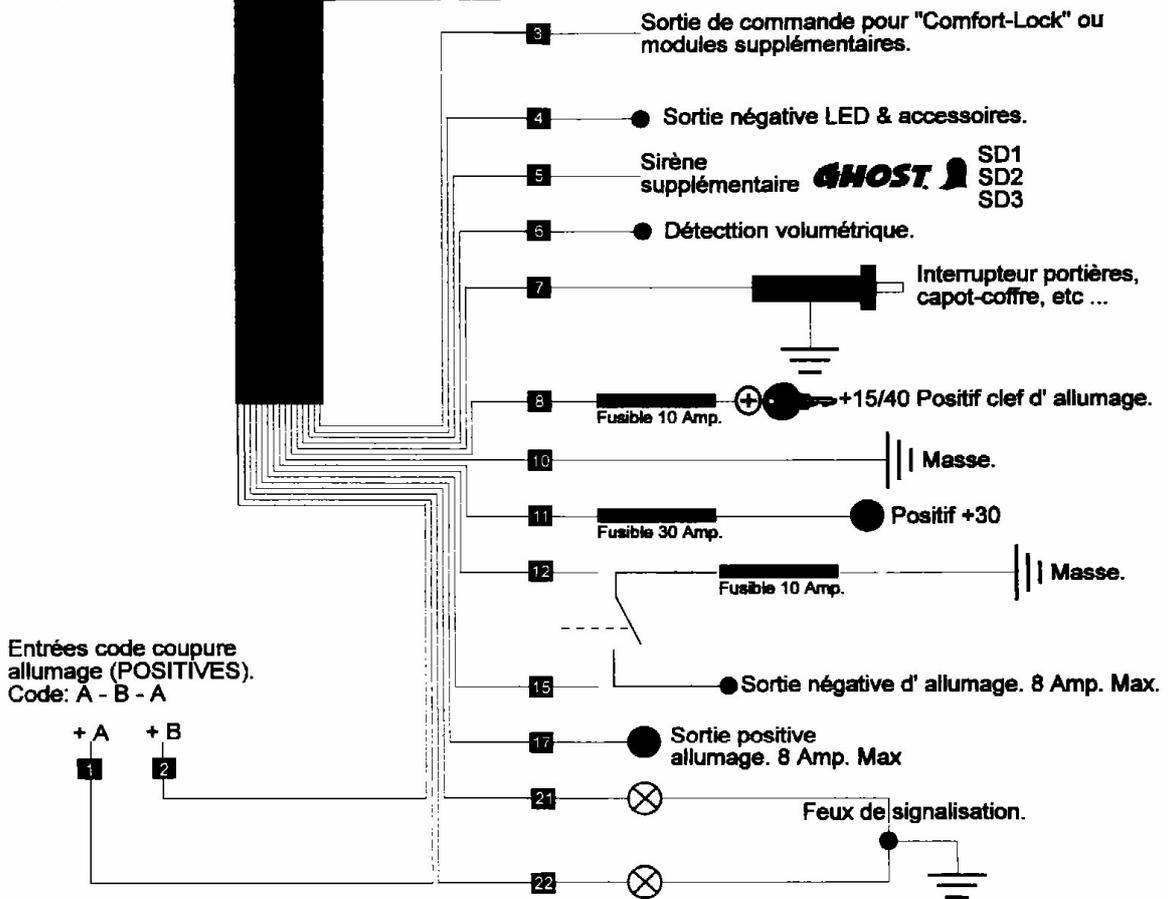
fil rouge = positif

fil blanc = négatif

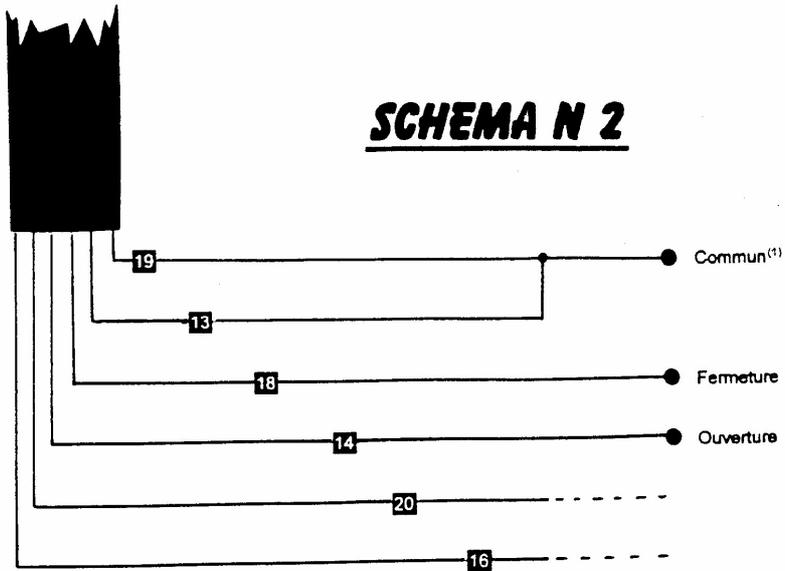
fil vert = signal de sortie (vers fil N° 6)



**SCHEMA N 1**

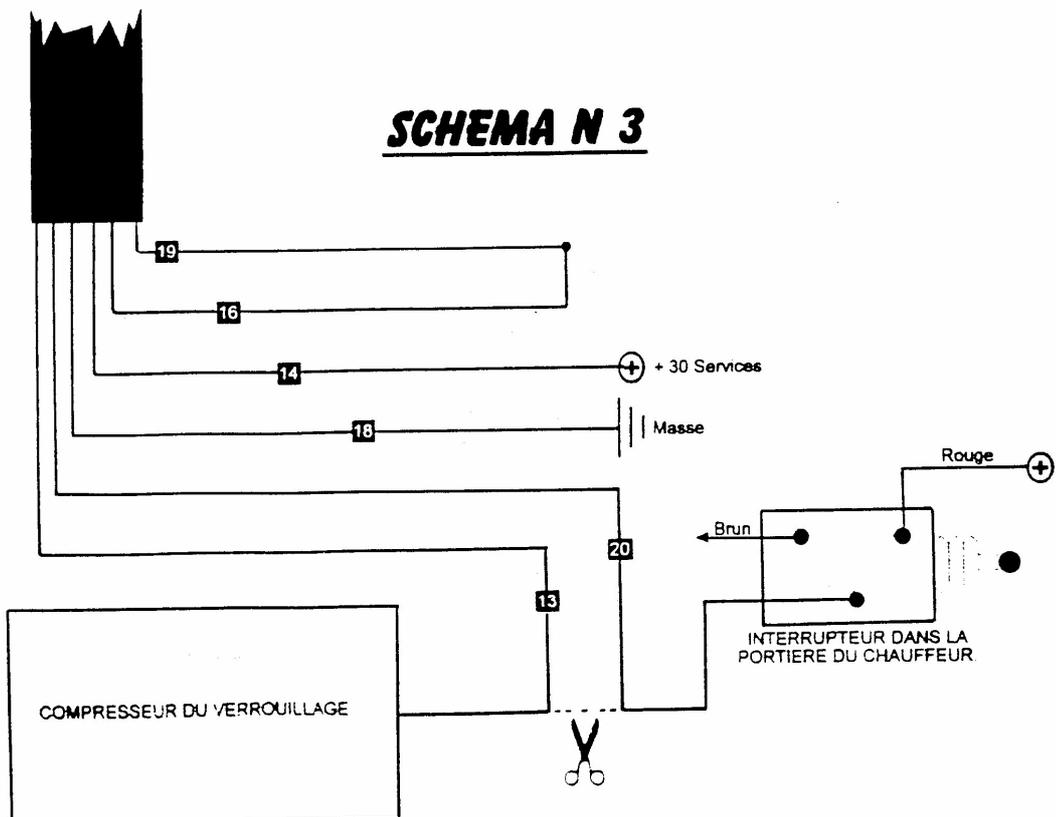


## SCHEMA N 2

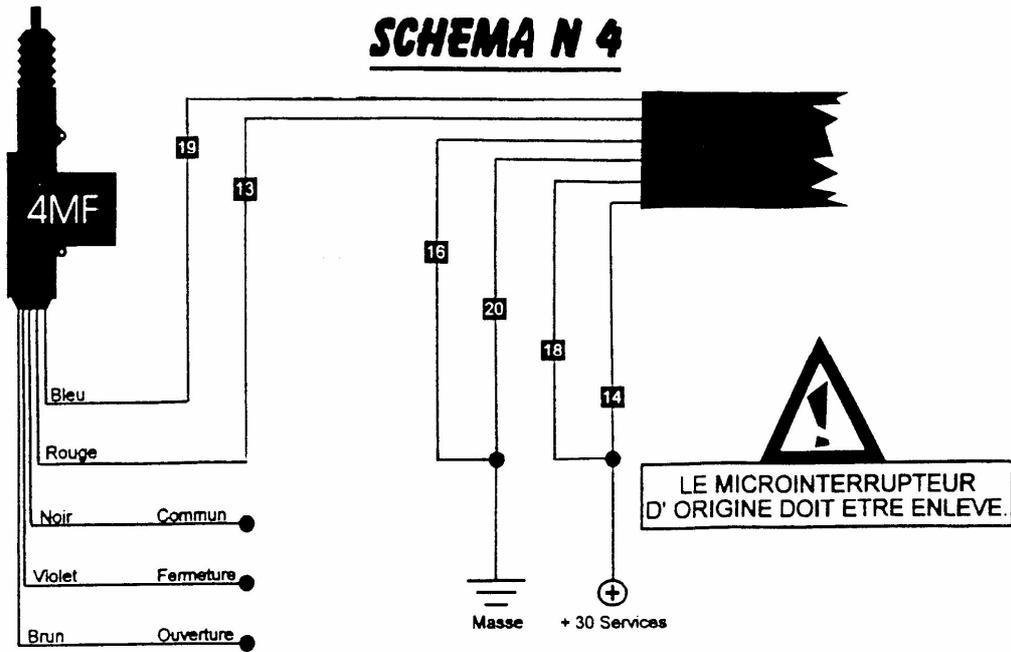


(1) - Par COMMUN on entend la polarité de FERMETURE sur la voiture (négatif - positif).

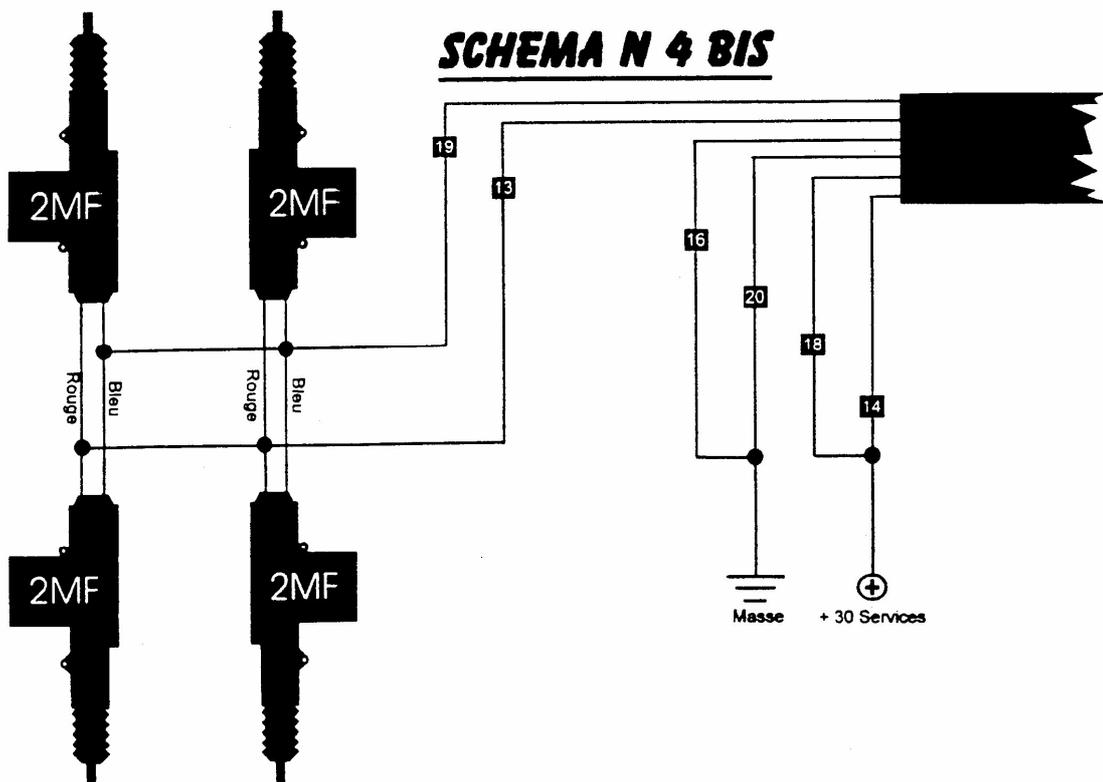
## SCHEMA N 3

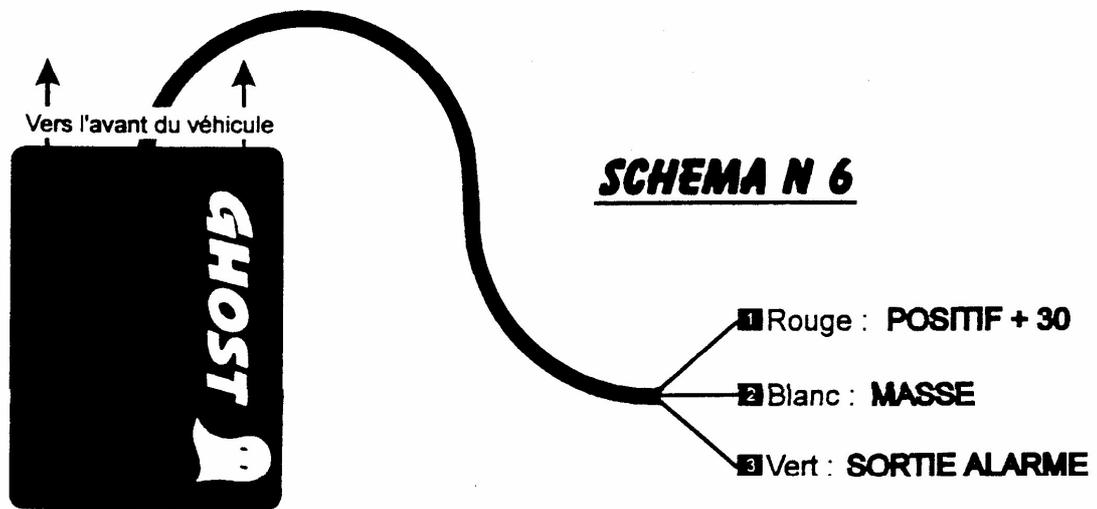
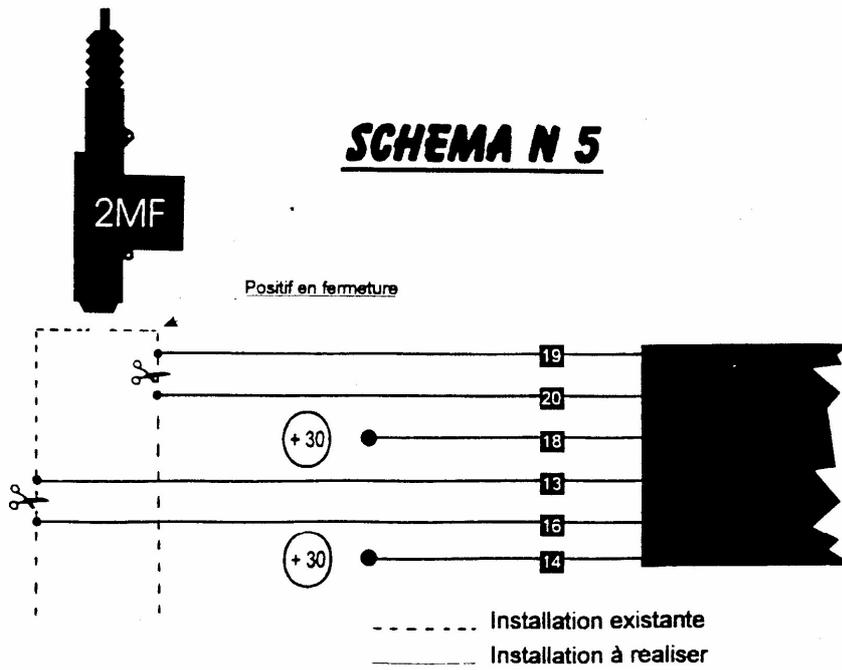


## **SCHEMA N 4**



## **SCHEMA N 4 BIS**





**GHOST RELAIS (exemples de coupure)**

